

ภาคผนวก



ภาคผนวก 1ก

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ และ
ใบอนุญาตโกรกลงสินค้า

ท่าเรือ 1 (ท่าใต้)

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
เลขที่ 011/2552 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2552

ขอให้อยู่ระยะเวลาก่อสร้างท่าเทียบเรือ

ให้อยู่ระยะเวลาก่อสร้างท่าเทียบเรือ

เล่มที่ 5 ออกไปอีก 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม

ออกไปอีก 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 24

เลขที่ 50 2554 ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2554

พฤศจิกายน 2554 ในวันที่ 23 พฤษภาคม 2554

ใบอนุญาตเลขที่ 011-2552

วันที่ 29 ส.ค. 2552

กรมเจ้าท่า
สำนักงานก.เรนส่งท้ายน้ำที่ 2
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
(อยุธยา)

ศก.2
สำนักงานก.เรนส่งท้ายน้ำที่ 2
(อยุธยา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพหลจักรราช 2456 รวมถึงบทแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2535

ผู้อำนวยการท่าเรือเจ้าท่าแห่งหนึ่ง เจ้าท่าแห่งที่สอง สำนักงานการขนส่งทางน้ำ 2 ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัทลี้ลิก โกบอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 75/36-37 ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง คลองเตยเหนือ
อำเภอ/เขต หิมา จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตารางเมตร วัสดุเหล็กแผ่นหนา จำนวน 1 ท่า

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นที่ท่าเทียบเรือ เรือประมงประเภทพาณิชย์สินค้าทั่วไป อานันท์ ปุณณิเณต,
ป.ป.ป. และบุตรชาย 2 คน และบุตรสาว 2 คน (นายอานันท์ ปุณณิเณต)

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แปลงป่าสัก 1253
โฉนดที่ดิน เลขที่ 7949, 7950, 10124, 7948, 7947 ตำบล/แขวง คลองเตยเหนือ

อำเภอ/เขต/นครหลวง 7946, 7945, 41555 จังหวัด พระนคร กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้ อนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าวได้
โดยมีเงื่อนไขว่า บริษัทลี้ลิก โกบอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับอนุญาต

ลงชื่อ (นายอานันท์ ปุณณิเณต)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานก.เรนส่งท้ายน้ำที่ 2
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 (อยุธยา)

- ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล
- ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ได้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

กรมเจ้าท่ามอบหมายใบอนุญาต เลขที่ 011/2552

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการขุดวาง

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อขุดวางไปแล้ว 50 %

ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อขุดวางแล้วเสร็จ

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดียุติปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น

หมายเหตุ : แบบรายละเอียดสถานที่ตั้ง
สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำตามผังเมืองเลขที่ 852
ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557

ให้

ผู้รับใบอนุญาต

29 / ๕๓ / 52

(นายสุวิทย์ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการขุดวางแล้วเสร็จแล้ว ไม่พบ
แม่แบบและได้รั่มอศุภาพ ตามขั้นตอนข้อ ๘ แล้ว

(ลงชื่อ)

นายสุวิทย์ นาคสุข

ครั้งที่ ๒ ได้ดำเนินการขุดวางแล้วเสร็จแล้ว ไม่พบ
แม่แบบและได้รั่มอศุภาพ ตามขั้นตอนข้อ ๘ แล้ว

(ลงชื่อ)

นายสุวิทย์ นาคสุข

ครั้งที่ ๓ ได้ดำเนินการขุดวางแล้วเสร็จแล้ว ไม่พบ
แม่แบบและได้รั่มอศุภาพ ตามขั้นตอนข้อ ๘ แล้ว

(ลงชื่อ)

นายสุวิทย์ นาคสุข

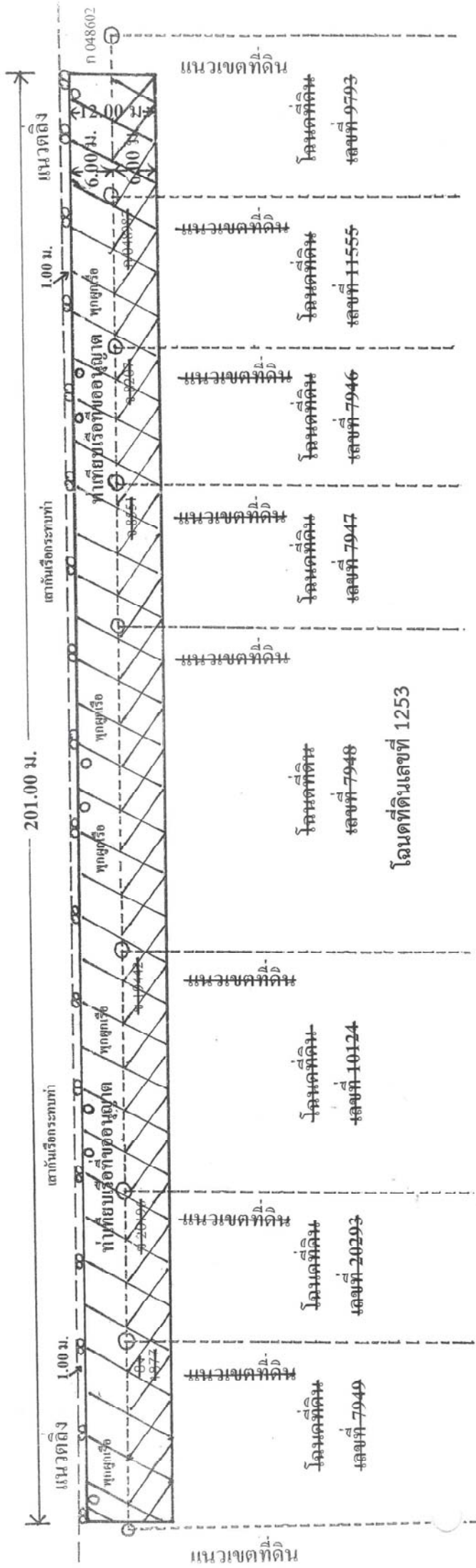
ครั้งที่ ๔

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้
สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๗ ทั้งนี้
บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจาก
การใช้ทำเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดใน
หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือโดยผู้รับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ รวมทั้งต้อง
ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเทียบเรือเป็นระยะๆ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๘๐ วันนับจากวันที่
ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่กำหนดไว้อยู่ด้วย

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก



หมายเหตุ : ผู้รับราชการและเอกชนที่ตั้ง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำได้จะต้องยื่นเรื่องเลขที่ 85.2....
ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2562



นายสุวิทย์ (นามสกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานควบคุมการปล่อยมลพิษ
กรมการขนส่งทางน้ำ
มาตราส่วน
วันสำรวจ

แผนที่สังเขปแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 011 /2552

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่อนุญาต
ขออนุญาตก่อสร้างทำเขยเรือขนาดไม่เกิน 500 คันกอร์ส จำนวน 1 ทำ
บริษัท ลัคกี้ โกลบอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยนายสันติพิศ พิจิตสิงห์
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 7947, 7948, 7949, 9746, 9792,
10124, 11555, 20293, 1253

ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แสดงโดย

1:750 ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร

30 ตุลาคม 2552

ลงชื่อ

(นายจรินทร์ บุตรวงษ์)
เจ้าพนักงานผู้สำรวจ



ผู้อำนวยการขนส่งทางน้ำที่ 2
(อยุธยา)


 (นายกรัษเพียร ชัยพิบูลย์)
 ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
 ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒
ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์
ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(๑) ระเบียบก่อสร้าง

- ๑.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม
- ๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของ เครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วย ลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- ๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ๑.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ๑.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดย จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๑.๗ ต้องจัดทำแนวท่อนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการ ทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะ อย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๑.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยใน บริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลด ปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ๑.๙ ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่ แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำ ขยะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
- ๑.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าพนักงานเจ้าท่าจะต้องรับดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๑.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



เจ้าพนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ในสำนักงานศูนย์ฯ สาขาจังหวัด

(อยู่ยง)

๑๖ พ.ค. ๒๕๕๖

(๒) ระยะดำเนินการ

- ๒.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ทำเรือ
- ๒.๓ ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ๒.๔ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
- ๒.๕ ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ๒.๖ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลิ้งเสียงแบบระบบปิด หรือ ใช้ มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นและกรองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่ แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- ๒.๗ ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นและอง อันเป็นเหตุ ให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- ๒.๘ เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าไว้ในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกท่าเรือ
- ๒.๙ ต้องกำกับบุดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

(อยู่ธยา)
๑๖ พ.ค. ๒๕๖๖

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจ สภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิม

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๐๑๑ / ๒๕๕๒
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย, ปุ๋ยเคมี, อะลูมินา, ปูนขาว, เหล็ก)
ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(๑) ระยะก่อสร้าง

- ๑.๑. ห้ามเท ทิ้ง วัสดุก่อสร้าง ขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำมัน น้ำล้างเครื่องมือเครื่องจักร และสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมทั้งจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะขนาด ๒๐๐ ลิตร ให้เพียงพอสำหรับรวบรวมขยะได้ ๒ - ๓ วัน แล้วนำไปกำจัดด้วยวิธีการที่ถูกต้องเหมาะสม
- ๑.๒. ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ ห้องสุขาชั่วคราว ที่ถูกลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างให้ได้อย่างเพียงพอในอัตราส่วน ๑๕ คน ต่อ ๑ ห้อง โดยต้องห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป (On-site septic tank) ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำ
- ๑.๓. ก่อนดำเนินการทุกครั้ง วิศวกรผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรและเครื่องมือก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และหากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที
- ๑.๔. กิจกรรมการก่อสร้างใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น การตอกเสาเข็ม การทำงานของเครื่องจักร ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๘:๐๐ - ๑๗:๐๐ เท่านั้น
- ๑.๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๑.๖. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยใช้ผ้าใบคลุมรถหรือเรือที่ขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง
- ๑.๗. ควบคุมและจัดระเบียบการจราจรทางน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยโดยจัดทำแนวทุ่นติดตั้งสัญญาณไฟแสดงเขตพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะห่างอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๑.๘. ต้องใช้ม่านดักตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังทลายของตะกอนที่เกิดขึ้นจากการตอกเสาเข็ม หรือเทคอนกรีต
- ๑.๙. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก โดยตรวจวัด ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid, SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen, DO) ความเป็นกรด - ด่าง (pH) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) อย่างน้อย ๒ ครั้งต่อวัน คือ ห่างจากจุดก่อสร้างท่าเทียบเรือไปทางด้านเหนือน้ำเป็นระยะทาง ๑๐๐ เมตร และห่างจากจุดก่อสร้างท่าเทียบเรือไปทางด้านท้ายน้ำเป็นระยะทาง ๑๐๐ เมตร โดยต้องตรวจวัดทุก ๓ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งจนสิ้นสุดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒
- ๑.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบโดยเร็ว
- ๑.๑๑. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) ระยะดำเนินการ

- ๒.๑ ห้าม เท ทิ้งหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ทิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ สารเคมีต่างๆ หรือสิ่งใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือ หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องดูแลบำรุงรักษาท่าเทียบเรือให้มีสภาพสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ๒.๓ ต้องจัดความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ หากเกิดอัคคีภัย
- ๒.๔ ต้องมีมาตรการจัดการของเสียจากเรือและท่าเทียบเรืออันได้แก่ ขยะ น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน โดย กำหนดขั้นตอนและวิธีการจัดการที่ชัดเจน เพื่อให้เรือที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือสามารถรับ บริการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว
- ๒.๕ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก โดยตรวจวัด ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid, SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen, Do) ความเป็น กรด - ด่าง (pH) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จำนวน ๒ สถานี (เช่นเดียวกับเงื่อนไขข้อ ๑.๙) ทุก ๓ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๖ ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ โดยตรวจวัดค่าความเป็น กรด - ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ค่าความสกปรกในรูปออกซิเจน (BOD₅) และ น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ทุก ๓ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๗ ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโครงการ โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก ๑๐๐ ไมครอน เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ในบรรยากาศทั่วไปและบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านถ่ายสินค้า ทุก ๖ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๘ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้กรม เจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๙ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒

(อรรถยา)
๑๖ พ.ค. ๒๕๕๖

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจ สภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิม

(นายอรรถพร ชัยช่วย)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

(๓๕) พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒
ทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน
ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(๑) ระยะเวลาก่อสร้าง

- ๒.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุ ให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม
- ๒.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของ เครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- ๒.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ๒.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ๒.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดย จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๒.๗ ต้องจัดทำแนวท่อนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการ ทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะ อย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๒.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยใน บริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลด ปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ๒.๙ ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่ แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
- ๒.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ปัญญาโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต
- ๒.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



๑๖ พ.ค. ๒๕๕๒

(๒) ระยะดำเนินการ

- ๒.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ท่าเรือ
- ๒.๓ ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ๒.๔ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบ เรือและบริเวณโกดังสินค้า
- ๒.๕ ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละครั้ง
- ๒.๖ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่ายหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการ ควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย ตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- ๒.๗ กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- ๒.๘ ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุม มิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
- ๒.๙ บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อน ออกจากโครงการ
- ๒.๑๐ ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- ๒.๑๑ ต้องติดตั้งฝานฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนว รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
- ๒.๑๒ ต้องกำกัับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าเฝ้าระวังและใช้หน้ากากเพื่อใช้อุปกรณ์ป้องกัน ฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๓ น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้ มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- ๒.๑๔ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๑๕ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๖ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายปุ๋ย
ของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียงสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปุ๋ย จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องจัดหาระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย โดยตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่าเรืออย่างน้อย ๑ จุด ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN: Total Kjeldahl Nitrogen) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้
ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
-

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการ
ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่
และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้ง
ต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ด้วย

(นายกริชเพชร ชัยขวัญ)
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
พฤษภาคม ๒๕๕๘



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

ของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ททราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๑๐. เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๑. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๓. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(น.ส.กริชเพชร ชัยขวัญ)
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
พ.ศ. ๒๕๕๘



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒
การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก)
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่าง เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่นักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อ สุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่น ที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯลฯ ให้ ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๐. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกระบุไว้ด้วย



ผู้อำนวยการสำนักควบคุมมลพิษและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปลูก น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่าง เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำชับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุม ฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจายตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. และขณะทำ การขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตราย ต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่ สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจาก โครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่ โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรม
๑๓. ต้องกำชับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินสำลีสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องใน โครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้

๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(นายกริชเพชร ชัยชูวน)
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
๒๕๕๘



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายแร่ดิบซิม
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่าง เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าดิบซิม จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุม ฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. และขณะทำ การขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตราย ต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิด ฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่าน เพื่อการ ชะล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งฝานฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่ โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๓. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าดิบซิมสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพ น้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำ
เทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกิน
กว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกัน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่
กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาต
ประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท
้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(นายกริชเพชร ชัยขมูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘
SAFETY AND ENVIRONMENT

ท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ)

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เลขที่ 003/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2553

เล่มที่ 55

เลขที่ 60

ใบอนุญาตเลขที่ 003./2553

วันที่ 16 ก.ย. 2553



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2535

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคสาขาสังกะหนิงการขนส่งทางน้ำ 2 ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท สติก ริชเชส เซส แอนด์ โซลูชัน จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 75/36-37 ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง แขวงคลองเตยเหนือ อำเภอ/เขต วัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตารางเมตร วัสดุเป็นคอนกรีต จำนวน 1 ท่า

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเอกชนประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป อาเภิน, ปันนิเมต, ปัน, ปัน, ปัน, แอควาโกรูมประเภท ละติจูด, ปันขาว, เหล็ก (นายภูมิ ประยูรพรหม)

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำปาก

หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ 9999 9999 1253 2 ตำบล/แขวง กรุงเทพมหานคร

อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้ หมายเหตุ : แก้ไขรั้วค้ำยันดินที่สิ่ง สิ่งล่วงล้ำลำน้ำเดิมเลขที่ 152... ลงวันที่ 11 กันยายน 2557

ลงชื่อ (นายภูมิ ประยูรพรหม) (นายภูมิ ประยูรพรหม) สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 (นายภูมิ ประยูรพรหม) (นายภูมิ ประยูรพรหม) สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้ จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- | | |
|--------------|-----------------------------|
| ขั้นตอนที่ ๑ | เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง |
| ขั้นตอนที่ ๒ | เมื่อก่อสร้างแล้ว 50 % |
| ขั้นตอนที่ ๓ | เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ |
| ขั้นตอนที่ ๔ | |

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

16 / 10 / 53

(สำหรับกรณี ขยายเวลา)

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ - ได้ดำเนินการก่อสร้างที่ถูกต้อง ไม่พบไม่ตามแบบ
แปลนที่ได้รับอนุญาต ตามข้อ ๘ ของข้อ ๘

(ลงชื่อ)

นายสมชาย ใจดี

ครั้งที่ ๒ - ได้ดำเนินการก่อสร้างที่ถูกต้อง ไม่พบไม่ตามแบบ
แปลนที่ได้รับอนุญาต ตามข้อ ๘ ของข้อ ๘

(ลงชื่อ)

นายสมชาย ใจดี

ครั้งที่ ๓ - ได้ดำเนินการก่อสร้างที่ถูกต้อง ไม่พบไม่ตามแบบ
แปลนที่ได้รับอนุญาต ตามข้อ ๘ ของข้อ ๘

(ลงชื่อ)

นายสมชาย ใจดี

ครั้งที่ ๔

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้
สามารถเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๔ ทั้งนี้
บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจาก
การใช้ท่าเทียบเรือแบบท่าเทียบเรือเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดใน
หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเรือโดยผู้ตรวจท่าเรือท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้อง
ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเทียบเรือเพิ่มเติมแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่
ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท่าเทียบเรือที่ออกกำหนดไว้ด้วย

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ





แม่น้ำป่าสัก

แม่น้ำป่าสัก

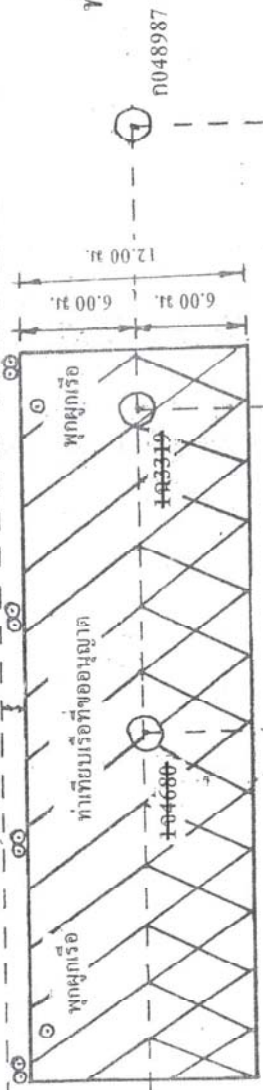
38.50 ม.

แนวตลิ่ง

เสากั้นเรือกระแทกทำ

เสากั้นเรือกระแทกทำ

แนวตลิ่ง



ทำเทียบเรือข้างเคียง

น. ๐๔๘๙๘๗

น. ๐๔๘๔๘๒

โค่นที่ดินเลขที่ ๑๗๙๓

โค่นที่ดินเลขที่ ๑๗๙๔

โค่นที่ดินเลขที่ ๑๗๙๕

โฉนดที่ดินเลขที่ 1253

แนวกั้นเขต

แนวกั้นเขต

แนวกั้นเขต

แผนที่ตั้งแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐3 /2553

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่อนุญาต
ขอบเขตที่อนุญาต
มาตราส่วน
วันสำรวจ

ขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ
บริษัท ลัคกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
โดย นายสุทินทิพย์ พิธิตสิงห์ 1253
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๙๓-๑๗๙๕-๑๗๙๕
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
แสดงโดย

1:400 ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร
28 เมษายน 2553



สำนักงานกรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(อยุธยา)

หมายเหตุ : แก้ไขรายละเอียดสถานที่ตั้ง
สิ่งก่อสร้างด้านหน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๙๓-๑๗๙๕-๑๗๙๕
ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2553



ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภาคสกลนคร

นายจิรินทร์ บุตรวงษ์
เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

ลงชื่อ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิม

(นายกริชเพชร ชัยขวัญ)
ผู้อำนวยการสำนักควบคุมปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
พลศจิกายน ๒๕๕๘



เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๐๐๓ / ๒๕๕๓
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย, ปุ๋ยเคมี, อะลูมินา, ปูนขาว, เหล็ก)
ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(๑) ระยะก่อสร้าง

- ๑.๑. ห้ามเท ทั้ง วัสดุก่อสร้าง ขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำมัน น้ำล้างเครื่องมือเครื่องจักร และสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมทั้งจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะขนาด ๒๐๐ ลิตร ให้เพียงพอสำหรับรวบรวมขยะได้ ๒ - ๓ วัน แล้วนำไปกำจัดด้วยวิธีการที่ถูกต้องเหมาะสม
- ๑.๒. ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ ห้องสุขาชั่วคราว ที่ถูกลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้ได้อย่างเพียงพอในอัตราส่วน ๑๕ คน ต่อ ๑ ห้อง โดยต้องห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป (On-site septic tank) ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำ
- ๑.๓. ก่อนดำเนินการทุกครั้ง วิศวกรผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรและเครื่องมือก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และหากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที
- ๑.๔. กิจกรรมการก่อสร้างใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น การตอกเสาเข็ม การทำงานของเครื่องจักร ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๘:๐๐ - ๑๗:๐๐ เท่านั้น
- ๑.๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๑.๖. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยใช้ผ้าใบคลุมรถหรือเรือที่ขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง
- ๑.๗. ควบคุมและจัดระเบียบการจราจรทางน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยโดยจัดทำแนวทุ่นติดตั้งสัญญาณไฟแสดงเขตพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะห่างอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๑.๘. ต้องใช้ม่านดักตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้นจากการตอกเสาเข็ม หรือเทคอนกรีต
- ๑.๙. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก โดยตรวจวัด ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid, SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen, Do) ความเป็นกรด - ด่าง (pH) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) เป็นระยะทาง ๑๐๐ เมตร และห่างจากจุดก่อสร้างทำเทียบเรือไปทางด้านเหนือน้ำเป็นระยะทาง ๑๐๐ เมตร และห่างจากจุดก่อสร้างทำเทียบเรือไปทางด้านท้ายน้ำเป็นระยะทาง ๑๐๐ เมตร โดยต้องตรวจวัดทุก ๓ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งจนกว่าจะเสร็จ
- ๑.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบโดยเร็ว
- ๑.๑๑. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) ระยะดำเนินการ

- ๒.๑ ห้าม เท ทิ้งหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ สารเคมีต่างๆ หรือสิ่งใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องดูแลบำรุงรักษาท่าเทียบเรือให้มีสภาพสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ๒.๓ ต้องจัดความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ หากเกิดอัคคีภัย
- ๒.๔ ต้องมีมาตรการจัดการของเสียจากเรือและท่าเทียบเรืออันได้แก่ ขยะ น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน โดย กำหนดขั้นตอนและวิธีการจัดการที่ชัดเจน เพื่อให้เรือที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือสามารถรับ บริการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว
- ๒.๕ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก โดยตรวจวัด ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid, SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen, Do) ความเป็น กรด - ด่าง (pH) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จำนวน ๒ สถานี (เช่นเดียวกับเงื่อนไขข้อ ๑.๙) ทุก ๓ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๖ ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ โดยตรวจวัดค่าความเป็น กรด - ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ค่าความสกปรกในรูปออกซิเจน (BOD₅) และ น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ทุก ๓ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๗ ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโครงการ โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ในบรรยากาศทั่วไปและบริเวณที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ทุก ๖ เดือน แล้วรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ๒.๘ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรม เจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๙ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒

(อยุธยา)
๑๖ พ.ค. ๒๕๕๖

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจ สภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิม

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

ผู้อำนวยการสำนักควบคุมปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓
ทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน
ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(๑) ระเบียบก่อสร้าง

- ๒.๑ ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม
- ๒.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของ เครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- ๒.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ๒.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ๒.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดย จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๒.๗ ต้องจัดทำแนวท่อนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการ ทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะ อย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๒.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยใน บริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลด ปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ๒.๙ ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่ แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
- ๒.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒

(อรรถยา)
๑๖ พ.ค. ๒๕๕๖

(๒) ระยะดำเนินการ

- ๒.๑ ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ท่าเรือ
- ๒.๓ ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ๒.๔ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
- ๒.๕ ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ๒.๖ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้ มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นและช่องหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่ แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- ๒.๗ ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศต้องป้องกันฝุ่นละอองอันเป็นเหตุ ให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- ๒.๘ เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าเอาไว้บนท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบักน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
- ๒.๙ ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด



(อัยยา)
๑๖ พ.ค. ๒๕๕๖

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจ สภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิม



ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

(๒) ระยะดำเนินการ

- ๒.๑ ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ท่าเรือ
- ๒.๓ ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ๒.๔ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบ เรือและบริเวณโกดังสินค้า
- ๒.๕ ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละครั้ง
- ๒.๖ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่ายหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการ ควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย ตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- ๒.๗ กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- ๒.๘ ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุม มิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
- ๒.๙ บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อน ออกจากโครงการ
- ๒.๑๐ ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- ๒.๑๑ ต้องติดตั้งฝ้านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนว รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
- ๒.๑๒ ต้องกำชับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินใส่ใส่สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกัน ฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๓ น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดเสียเพื่อทำการบำบัดให้ มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- ๒.๑๔ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๑๕ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๖ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓
ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์
ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(๑) ระเบียบก่อสร้าง

- ๑.๑ ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม
- ๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของ เครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วย ลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- ๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ๑.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ๑.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดย จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๑.๗ ต้องจัดทำแนวท่อนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการ ทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะ อย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๑.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพกับชุมชนที่อาศัยใน บริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลด ปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ๑.๙ ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่ แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ ทราย น้ำมัน น้ำ ชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
- ๑.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าพนักงานการจะต้องรับดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๑.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
สำนักงานการขนส่งทางน้ำ ๒

(อยุธยา)
๑๖ พ.ค. ๒๕๕๓

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓
การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก)
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๐. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.๔๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกระบุไว้ด้วย



ผู้อำนวยการสำนักควบคุมมลพิษและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่าง เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับการดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่ายหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุม ฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจายตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. และขณะทำ การขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตราย ต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่ สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจาก โครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งฝ้านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่ โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรม
๑๓. ต้องกำกับการดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินสำลีสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องใน โครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้

๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(นายกริชเพชร ชัยบุญ)
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
๗๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายแร่ยิปซัม

ของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้ำ
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่าง เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำชับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้ายิปซัม จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุม ฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้ำ และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้ำลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และขณะท่า การขนถ่ายสินค้ำต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตราย ต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้ำไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้ำหรือมีการเทกองสินค้ำภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิด ฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้ำวิ่งผ่าน เพื่อการ ชะล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้ำ ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่ โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๓. ต้องกำชับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้ายิปซัมสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพ น้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำ
เทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกิน
กว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกัน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่
กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาต
ประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบ
ท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(นายกริชเพชร ชัยชัย)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๗๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์
ของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๑๐. เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๑. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๓. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)
ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายปุ๋ย
ของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียงสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปุ๋ย จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย โดยตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่าเรืออย่างน้อย ๑ จุด ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN: Total Kjeldahl Nitrogen) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้
ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการ
ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่
และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ รวมทั้ง
ต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ด้วย

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)
ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
๗๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘



เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กรณีบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ขออนุญาตก่อสร้างทำ
เทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลคลองสระแก อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ได้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ระยะก่อสร้าง

1.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษวัสดุก่อสร้าง ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย
ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ ลงสู่
แหล่งน้ำ

1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถ
ใช้งานได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง
การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. -18.00 น. และ
ให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของ
เสียง เป็นต้น

1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

1.5 ต้องจัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งาน
อย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร

1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้า
ออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/
ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสม
กับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนด
เขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลา
กลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะ
กับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และ
หมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

1.9 ต้องจัดทำบ่อคัดตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอน
ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของ
ปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต บ.ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

งานตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กลุ่มสิ่งแวดล้อม

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2
(อยุธยา)



1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการ จะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบและรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2. ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษดินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราวดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้งานได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษดินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณจุดต่าง ๆ ของพื้นที่โครงการ และหมั่นตรวจสอบ บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

2.5 ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

2.7 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด

2.8 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี(BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน(Oil & Grease) ตามที่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง



2.9 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในข้อ 2.7 และ 2.8 ให้กรมเจ้าท่าทราบ ทุกครั้ง

2.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ และรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

2.11 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้รับอนุญาต
(.....)
...../...../.....

แม่น้ำป่าสัก

38.50 ม.

แม่น้ำป่าสัก



(นาย ประสงค์)
นาย ประสงค์

แนวตั้ง

เสาเข็มรื้อถอนทำ

1.00 ม.

เสาเข็มรื้อถอนทำ

แนวตั้ง

ก 048482

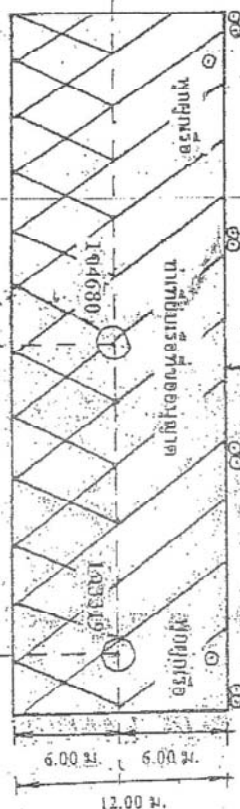
โฉนดที่ดินเลขที่ 9795

โฉนดที่ดินเลขที่ 9794

โฉนดที่ดินเลขที่ 9793

ก 048987

ท่าเทียบเรือข้างเคียง



แนวเขตที่ดิน

แนวเขตที่ดิน

แนวเขตที่ดิน

แนวเขตที่ดิน

แผนที่แสดงขอบเขตที่ดินโฉนดเลขที่

003 /2553

(อยุธยา)

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2



รายการอนุญาต

ขออนุญาตขุดสร้างท่าเทียบเรือ
บริษัท ลัคกี้ริชชี่ของทะเลกรุงเทพ จำกัด
โดยนายสมชาย พิชิตสิงห์

ตำแหน่งอนุญาต

ริมฝั่งแม่น้ำป่าสักท่าเทียบเรือเลขที่ 9793, 9794, 9795
ตำบลคลองสระปาก อำเภอเมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ขอบเขตที่อนุญาต

แสดงโดย

มาตรา 2553

1.400 ตารางวา

วันที่ 2553

28 เมษายน 2553

ลงชื่อ

(นายสมชาย พิชิตสิงห์)

เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๓๕๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุทุมพร ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การตรวจสอบหน้าโฉนดที่ดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ และ
๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด เลขลงรับที่ ๘๕๒ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒
และ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓

ตามอ้างถึง บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ขอปรับปรุงแก้ไขข้อมูลโฉนดที่ดิน
ในใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เนื่องจากมีการรวมโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๗๙๕, ๙๗๙๔, ๙๗๙๓, ๗๙๔๙, ๒๐๒๙๓,
๑๐๑๒๔, ๗๙๔๘, ๗๙๔๗ และ ๑๑๕๕๕ รวมเป็นโฉนดเลขที่ ๑๒๕๓ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตรวจสอบข้อมูลหลักฐานแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงว่า
ท่าเทียบเรือของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
เลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ และ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓ ตั้งอยู่บน
ที่ดินกรรมสิทธิ์ในการครอบครองของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่
๑๒๕๓ ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ปรับปรุงเลขที่ของโฉนดที่ดินให้มีความถูกต้อง
ตรงตามปัจจุบันแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรธ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ใบอนุญาตโกรกลงสินค้า

เลขที่ 441/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ.2561

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ขั้นตอนที่ ๑
ขั้นตอนที่ ๒
ขั้นตอนที่ ๓
ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ


ผู้รับใบอนุญาต
29 / 04 / 2562

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ).....

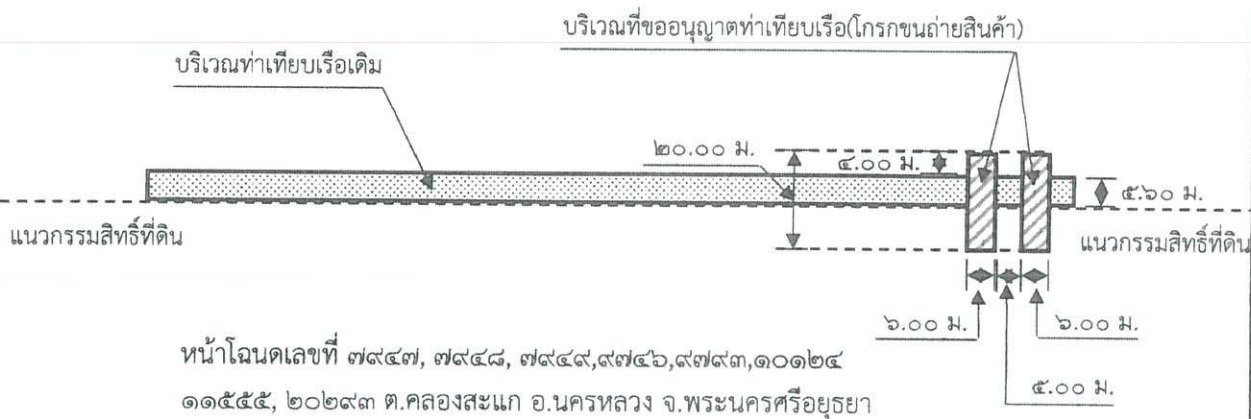
...../...../.....



แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำแม่น้ำ
แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๕๕๑ /๒๕๖๑ วันที่ ๒๓ ก.ค. ๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่
หมู่ที่ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๑๐๐.๐๐ ม.



รายการอนุญาต	ทำเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า)	ขนาดพื้นที่รวม	๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร
ผู้รับอนุญาต	บริษัท ลัคกี้ริชเชส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	ตำแหน่งที่ตั้ง	LAT ๑๔.๔๑๖๓๔๔
ขอบเขตที่อนุญาต	แสดงโดย		LONG ๑๐๐.๕๕๔๑๒๙
มาตราส่วน	ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)	วันสำรวจ	๒๘ มิ.ย. ๖๑
		ผู้สำรวจ	นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์



ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

ลงชื่อ

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

เจ้าพนักงานตรวจท่า ขำนาญการ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๔๔๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑
ของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด**

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าทำเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ (ผู้รับอนุญาต)
(นายสมชาย อดิศักดิ์)

ลงชื่อ (ผู้อนุญาต)
(นายสุรัฐ ศรีไสยาสน์)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

กรมเจ้าท่า
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เจียนไขอื่น ๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑

ขั้นตอนที่ ๒

ขั้นตอนที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ


ผู้รับใบอนุญาต
29 / 0๓ / 2562

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ).....

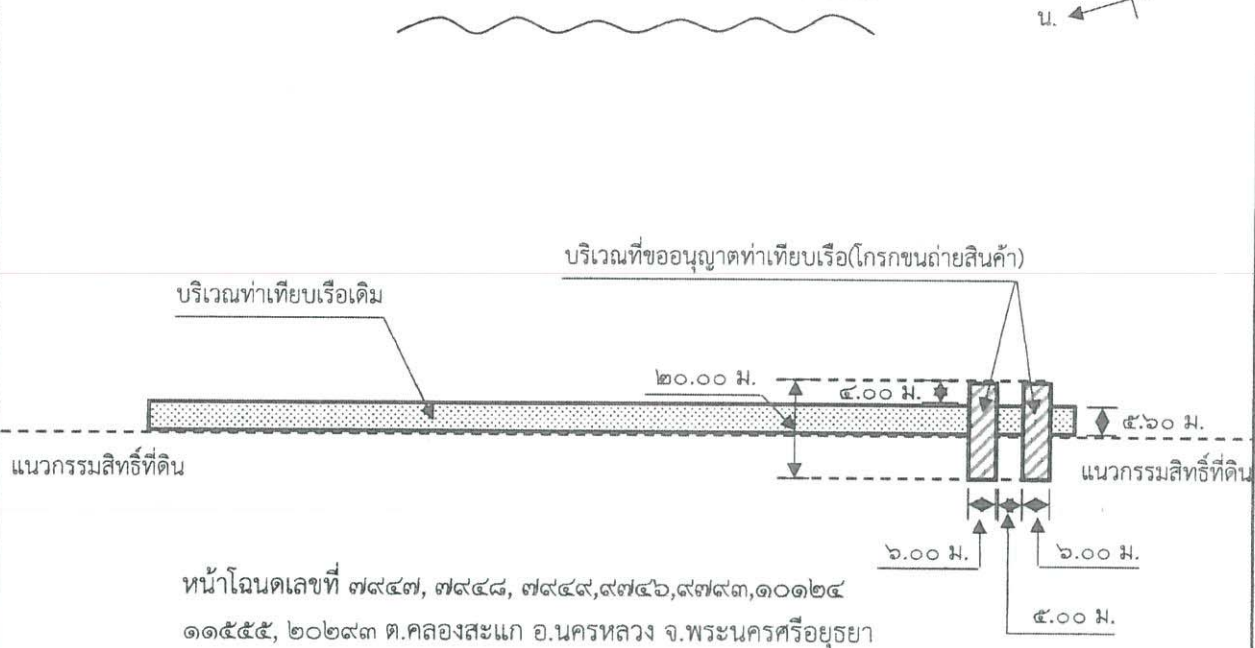
...../...../.....



แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำแม่น้ำ
แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๕๔๑ /๒๕๖๑ วันที่ ๒๓ ก.ค. ๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่
หมู่ที่ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๑๐๐.๐๐ ม.



รายการอนุญาต	ทำเทียบเรือ(ไกรกขนถ่ายสินค้า)	ขนาดพื้นที่รวม	๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร
ผู้รับอนุญาต	บริษัท ลัคกี้ริชเชส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	ตำแหน่งที่ตั้ง	LAT ๑๔.๔๑๖๓๔๔
ขอบเขตที่อนุญาต	แสดงโดย		LONG ๑๐๐.๕๙๔๑๒๙
มาตราส่วน	ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)	วันสำรวจ	๒๘ มิ.ย. ๖๑
		ผู้สำรวจ	นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์



ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

ลงชื่อ

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๔๔๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑
ของ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าทำเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ
(นายสมชาย อดิศักดิ์)

(ผู้รับอนุญาต)

ลงชื่อ

(ผู้อนุญาต)

(นายสุรัฐ ศรีไสยาสน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ภาคผนวก 1ข

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส.1009.4/860 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
ลงวันที่ 28 มกราคม 2568



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/๙๖๓

ถึง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๖๐ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ตั้งอยู่ที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๘ ๖ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของ บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๓๖๕๗ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

๒. หนังสือบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ที่ LUCKY-EIA 001/2567 ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ตั้งอยู่ที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ตั้งอยู่ที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือลัดกี้ รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการ...

ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ตั้งอยู่ที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานเพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน อนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายทรงเกียรติ ตาตะยานนท์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙ (วจี)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ภาคผนวก 2ก

ประกาศ อบต.คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข
และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่ง
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่
จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า
ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ
เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและ
ประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ

เนื่องด้วยในเขตพื้นที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีสภาพพื้นที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและมีสถานประกอบการจำนวนมาก ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษหรือสิ่งทำให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่

จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และข้อ ๒๘ แห่งข้อบังคับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เรื่อง กิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ ดังนี้

มาตรการเกี่ยวกับโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และลานจอดรถบรรทุก

- ๑.ปลูกต้นไม้เป็นแนวกันฝุ่น หรือติดตั้งสแลนเป็นฉากกันฝุ่นรอบๆ พื้นที่สถานประกอบการ
- ๒.มีระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น เครื่องดูดฝุ่น ระบบสเปรย์น้ำ หรือรถบรรทุกฉีดน้ำ เป็นต้น
- ๓.กรณีโรงงานหรืออาคารเก็บสินค้าที่เป็นระบบปิด จะต้องจัดให้มีระบบป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกสู่ภายนอก
- ๔.กรณีกองสินค้าในที่โล่ง จะต้องมียาสูบปิดคลุมกองสินค้าให้มิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยความสูงของกองสินค้าจะต้องไม่เกิน ๑๐ เมตร
- ๕.การบริหารจัดการน้ำเสียและน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการทั้งหมด ให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เช่น จัดให้มีบ่อพักน้ำและบ่อบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น
- ๖.การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและการรักษาความสะอาดของสถานประกอบการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล โดยถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง
- ๗.ให้สถานประกอบการทุกแห่งดูแลรักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าสถานประกอบการไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสม

๘.ให้สถานประกอบการตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และน้ำ โดยมีความถี่ในการตรวจอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

๙.การปฏิบัติงานเวลากลางคืนตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ – ๐๖.๐๐ นาฬิกา ต้องควบคุมไม่ให้เกิดเสียงดังจนเป็นเหตุให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่

๑๐.ให้สถานประกอบการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข มาตรการ และคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือเจ้าพนักงานท้องถิ่นซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรการเกี่ยวกับท่าเทียบเรือ

๑.เขตพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจะต้องเป็นพื้นคอนกรีตทั้งหมด

๒.ปลูกต้นไม้เป็นแนวกันฝุ่น หรือติดตั้งสแลนเป็นฉากกันฝุ่นรอบๆ พื้นที่สถานประกอบการ

๓.ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณที่ขนถ่ายสินค้าหรือบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าที่สามารถสัมผัสความชื้นได้ สำหรับสินค้าที่ไม่สามารถสัมผัสความชื้นได้ให้จัดหาระบบและ/หรือวิธีป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

๔.ติดตั้งระบบกำจัดฝุ่นละอองหรือเครื่องดูดฝุ่นละอองในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก

๕.ไม่เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าเทียบเรือ (ถ้าหากมีความจำเป็นต้องวางสินค้าหรือเทกองสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือให้ขออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อน โดยจะต้องมีมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย)

๖.การตักสินค้าต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง ไม่ตักสินค้าล้นบังก์ และไม่ล้มขอบกระบะรถบรรทุก

๗.มีการป้องกันมิให้สินค้าหรือวัสดุร่วงหล่นสู่แม่น้ำขณะขนถ่ายสินค้า เช่น การใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ หรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ป้องกันการร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ

๘.การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและการรักษาความสะอาดของสถานประกอบการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล และดูแลท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ โดยถือปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

๙.จัดให้มีรางระบายน้ำเชื่อมต่อเข้าบ่อตกตะกอนและ/หรือระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันมิให้ตะกอนและน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

๑๐.ให้หยุดกิจกรรมต่างๆ โดยทันที เมื่อมีกระแสลมกรรโชกแรง

๑๑.ห้ามไม่ให้จอดเรือซ้อนลำและขวางหน้าท่าของประชาชนริมน้ำ

๑๒.ให้ประสานขอความร่วมมือเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่าให้ใช้ท่อไอเสียแบบเก็บเสียง เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนบริเวณใกล้เคียง

๑๓.ให้ตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และน้ำ โดยมีความถี่ในการตรวจอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

๑๔.การขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือให้กระทำได้ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. (ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตเจ้าพนักงานท้องถิ่นและเจ้าพนักงานท้องที่เป็นครั้งคราว)

๑๕.ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข มาตรการ และคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือเจ้าพนักงานท้องที่ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรการเกี่ยวกับระบบขนส่งสินค้า

๑.ห้ามรถบรรทุกบรรทุกสินค้าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒.ห้ามมิให้บรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ และให้คลุมผ้าใบที่ทำความสะอาดแล้วให้มิดชิดก่อนออกจากสถานประกอบการหรือท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้สินค้าหรือวัสดุต่างๆ ร่วงหล่นตามถนน

๓.จัดให้มีบ่อน้ำ หรือระบบล้างอัดฉีด สำหรับล้างหรือฉีดล้อและช่วงล่างรถบรรทุกก่อนออกจากสถานประกอบการหรือท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ สำหรับสินค้าที่ไม่สามารถสัมผัสความชื้นได้ให้จัดหาระบบและ/หรือวิธีป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ

๔.กรณีรถบรรทุกเปล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้วให้ทำความสะอาดก่อนออกจากสถานประกอบการหรือท่าเทียบเรือ

๕.ห้ามมิให้รถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ถนนสาธารณะ

๖.ให้ประสานความร่วมมือกับรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาทำงานในสถานประกอบการให้หลีกเลี่ยงการวิ่งรถในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อเป็นลดปริมาณรถบนท้องถนนและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่สัญจรบนท้องถนน

มาตรการด้านความปลอดภัย

๑.ให้มีการจัดทำแผนป้องกันภัยและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันภัยให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๒.ให้มีการจัดอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานภายในสถานประกอบการให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๓.มีการจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือและที่กองเก็บสินค้า ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

๔.ให้มีการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยแก่พนักงาน เช่น การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงาน และสวมหน้ากากป้องกันฝุ่น โดยถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายมนัส สาตรเชื้อ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

ภาคผนวก 2ข

หนังสือตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้า
ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ของสำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค 0312.2/425
ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2568

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๒๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรบต.ไชย

อ.พระนครศรีอยุธยา

จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๒ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ จำนวน ๑ ท่า และใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓ จำนวน ๑ ท่า) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

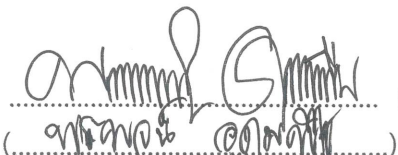
เจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๔๒๕
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

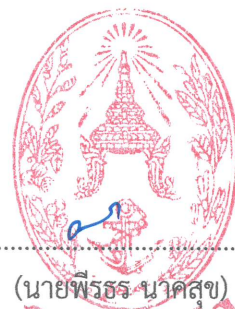
ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ


(นายพิรุณ นาคสุข)
๖ / ๖ ๙ / ๖๘

ผู้รับอนุญาต

(ลงชื่อ)



ผู้อนุญาต

(นายพิรุณ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

กองงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๕๒๕
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน

๑. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่ายหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย ตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๙.๐๐ น. – ๑๖.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๙. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องติดตั้งมันฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๒. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินสำลีสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๓. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๖. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
 (.....)
 / / ๖๘

(ลงชื่อ) ผู้อนุญาต
 (นายพิรธ นาคสุข)
 ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๔๒๕
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายปุ๋ย

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและ นำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปุ๋ย จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุม ฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย โดยตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่าเรืออย่างน้อย ๑ จุด ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD_๕) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และ ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN: Total Kjeldahl Nitrogen) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงาน ผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำ
เทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ


(.....)
๖ / ๖ ๙ / ๖๘

ผู้รับอนุญาต

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายพิรธ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๘๒๕
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและ นำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการ ควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบ อุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้ เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิด ฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๙. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

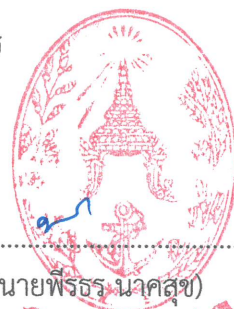
ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ


(.....)
๖ / ๖ / ๖๘

ผู้รับอนุญาต

(ลงชื่อ)



ผู้อนุญาต

(นายพีรธ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๒๕
ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายแร่ยิบซั่ม

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ททราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและ นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้ายิบซั่ม จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการ ควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และ ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๙.๐๐ น. – ๑๖.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้ เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๙. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออก จากโครงการ
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องติดตั้งมันฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบ พื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๒. ต้องกำกับบุลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๓. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำ เทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๖. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ


(.....)
๖ / ๖ / ๖๘

ผู้รับอนุญาต

(ลงชื่อ)



ผู้อนุญาต

(นายพิรุณ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



ต้นฉบับ (Original)

เอกสารเลขที่ : 68168189
เลขที่อ้างอิง : 286803204
ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : PAY682800047
REF1 : 28680104750139

เล่มที่/Book No : 2868033
เลขที่/Bill No : 4
วันที่/Date : 10/02/2568

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt

ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา
23 ถ.อุทอง ต.หอรัตนไชย อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 13000
035-241733

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : บริษัท ลัคกี้ รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล จำกัด
เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล : 0105553002035
ที่อยู่/Address : 75/39 อาคารโอเซียนทาวเวอร์ 2 ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 19 (วัฒนา) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร
เลขทะเบียนเรือ/Registration No : ชื่อเรือ/Ship Name :
IMO. No : ขนาด/Gross Tonnage : ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No :

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/ Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/ Amount (Baht)
1	6708	อื่นๆ (ค่าตรวจท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 2 ท่า, ค่าแบบคำร้อง ก.5 จำนวน 1 แผ่น)	601.00
หมายเหตุ			
รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)			601.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount หกร้อยเอ็ดบาทถ้วน ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ช่องทางรับเงิน/Payment ลงชื่อ นางสาววรรณฯ สุตประเสริฐ ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

KTB ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

พิมพ์โดย: นางสาววรรณฯ สุตประเสริฐ

เวลา 10/02/68 15:56 Digitally signed by นางสาววรรณฯ สุตประเสริฐ
MARINE DEPARTMENT
Signed Date: 10/02/2025 15:56:36

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะมีผลเมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะมีผลเมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว
หมายเหตุ : กรมเจ้าท่าโดยกรมบัญชีกลางพิจารณาอนุมัติให้ใช้ใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ของเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน
ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565





ต้นฉบับ (Original)

เอกสารเลขที่ : 68340283
เลขที่อ้างอิง : 286806012
ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : PAY682800092
REF1 : 28680113034417

เล่มที่/Book No : 2868061
เลขที่/Bill No : 12
วันที่/Date : 06/06/2568

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt

ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา
23 ถ.อุทอง ต.ทอรัตนไชย อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 13000
035-241733

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : บริษัท ลัคกี้ ริชเชส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล : 0105553002035

ที่อยู่/Address : 75/39 อาคารโอเซียนทาวเวอร์ 2 ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 19 (วัฒนา) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : ชื่อเรือ/Ship Name :

IMO. No : ขนาด/Gross Tonnage : ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No :

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/ Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/ Amount (Baht)
1	6701	ประทับตรา (ค่าประทับตรา จำนวน 6 แห่ง)	120.00
หมายเหตุ			
รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)			120.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ช่องทางรับเงิน/Payment ลงชื่อ นางสาวรณมา สุดประเสริฐ ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

KTb ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

พิมพ์โดย: นางสาวรณมา สุดประเสริฐ

เวลา 06/06/68 10:41
Digitally signed by นางสาวรณมา สุดประเสริฐ
MARINE OFFICE AYUTTHAYA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID : 0994000087730
Signed Date: 06/06/2025 10:41:18

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว

หมายเหตุ : กรมเจ้าท่าโดยกรมบัญชีกลางพิจารณาอนุมัติให้ใช้ใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ของเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน

ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565



ภาคผนวก 2ค

บันทึกการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจสอบ
ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษการประกอบกิจการ
โรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ บมจ. ดิฉัน ไรเดอร์
เลขที่ 202 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง การขอใบประกอบอาชีพ
สถานที่ตรวจสอบ บมจ. ดิฉัน ไรเดอร์
โดยมี (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาโรจน์	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๓. นายนพพล อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๕. นายชูเกียรติ ผิวฉนวน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๖. นายสง ขัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๐. นายสอด อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ
๑๑. นางชูลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๑๒. นายจาดุสย์ วรรณภพ	ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ
๑๗. นางสาววิกานดา ตรีณาวงษ์	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข	ลายมือชื่อ
๑๘. นายรัชชัย ลายกนิกร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๑๙.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๐.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

[illegible]

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงมิได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ ๑๒๓.๖๖๖
เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสระแก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง ราษฎรอำเภอคลองสระแก
สถานที่ตรวจสอบ ณ บ้านเลขที่ ๖๖๖
โดยมี (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๓. นายนพพล อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๕. นายชูเกียรติ ผิวนวน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๖. นายสงฆ์ ชัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๐. นายสออด อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสระแก	ลายมือชื่อ
๑๑. นางชูลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๑๒. นายจาดุลย์ วรรณภพ	ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ
๑๗. นางสาววิภาดา ตรีณาวงษ์	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข	ลายมือชื่อ
๑๘. นายธวัชชัย ลายกิน	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๑๙.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๐.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายสมพงษ์ อดิศักดิ์	ตำแหน่ง ผู้จัดการสหกรณ์	ลายมือชื่อ
๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ลายมือชื่อ

ลายมือชื่อ

ผลปรากฏการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๒. มีบท ประมวลกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง มาตรา ๖๖ วรรค ๑ กำหนดไว้ว่า "การปฏิบัติราชการทางปกครองต้องกระทำโดยสุจริต" หมายความว่า การปฏิบัติราชการทางปกครองต้องเป็นไปโดยสุจริตใจ ไม่มีการปฏิบัติราชการทางปกครองโดยทุจริตหรือปฏิบัติราชการทางปกครองโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงมิได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ

2. *Handwritten signature*
 (*Handwritten signature*)

๗๖. ผู้รับการตรวจสอบ

ถึงชื่อ

ដ៏រីករាយ។

(.....)

၆၂၆

ស្រី ព្រះឥន្ទ្រាឡា

ଉତ୍ତର

๒๒
ป.๕๑.๑๐๕๓๕๖๑๗๑.

(.....)

(.....)

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ นบ. ๖๓๕
เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง ราษฎรสมัครพรรคการเมือง พรรคเพื่อไทย
สถานที่ตรวจสอบ นบ. ๖๓๕
โดยมี (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๓. นายนवल อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๕. นายชูเกียรติ ผิวขาว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๖. นายสงฆ์ ชัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๐. นายสอด อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ
๑๑. นางบุลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือง	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ
๑๗. นางนิภาพร ขวรงค์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ
๑๘. นายธวัชชัย ลายกินนร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๑๙.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๐.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายจรรยาพร อุดมทิพย์	ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

บริษัทฯ ประกอบด้วยการดำเนินงาน ด้านการผลิตสินค้าและบริการ ในพื้นที่โครงการพัฒนาเมืองนคร
เชียงใหม่ การดำเนินงาน โดยบริษัทฯ เอง และดำเนินการร่วมกับ บริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ซึ่งบริษัทฯ มีส่วน
ในส่วนที่ผู้ถือหุ้นเท่านั้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการดำเนินงาน ด้านการผลิตสินค้าและบริการ ในพื้นที่โครงการพัฒนาเมืองนคร
เชียงใหม่ ซึ่งบริษัทฯ มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินงานดังกล่าว โดยบริษัทฯ มีส่วนได้ส่วนเสีย

[illegible]

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ ๒๒๓ สก.๕
เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐
สถานที่ตรวจสอบ ๒๒๓ สก.๕
โดยมี (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๓. นายนพพล อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายกอบต.	ลายมือชื่อ
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๕. นายชูเกียรติ ผิวฉนวน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๖. นายสง ขัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๐. นายสอด อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ
๑๑. นางชูลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือ	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัดอบต.	ลายมือชื่อ
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ
๑๗. นางนิภาพร ชวงค์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ
๑๘. นายรัชชัย ลายกนิร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๑๙. นาย.....	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๐.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ลายมือชื่อ.....

ลายมือชื่อ.....

ผลปรากฏการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๒. บทบาท ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย ในชุมชนไทย
 ๓. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย
 ๔. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย
 ๕. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย
 ๖. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย
 ๗. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย
 ๘. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย
 ๙. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย
 ๑๐. การพัฒนาชนบทไทย โดย ปราชญ์ชนบทไทยกับสังคมไทย และ ทักษะปราชญ์ชนบทไทย

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงมิได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(NTN) 99-000000

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

(.....)

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่.....ม.ป.ป. ๒๕๖๓.....

เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสระแก

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา.....น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง ราษฎรขอประกอบอาชีพค้าขาย
สถานที่ตรวจสอบ.....ม.ป.ป. ๒๕๖๓.....
โดยมี..... (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๓. นายนพพล อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๕. นายชูเกียรติ ผิวฉนวน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๖. นายสงฆ์ ชัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ.....
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๐. นายสออด อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสระแก	ลายมือชื่อ.....
๑๑. นางสุลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือง	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๑๓. นายวิรัชต์ งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ.....
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ.....
๑๗. นางนิภาพร ชวงศ์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ.....
๑๘. นายรัชชัย ลายกนิร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ.....
๑๙.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๐.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๑.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๒.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....

๓.

ตำแหน่ง.....ลายมือชื่อ.....

๔.

ตำแหน่ง.....ลายมือชื่อ.....

ผลปรากฏการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

บริษัท ประจวบคีรีขันธ์ แก้วหิน และ หินปูน จำกัด (มหาชน) ในนามผู้ตรวจ สอบบัญชี
ดำเนินการตามปกติ โดยได้ตรวจสอบ สันติภาพและ ความเป็นอยู่ของ บริษัท สันติภาพ จำกัด ซึ่งพบว่ามีหนี้สิน
บางส่วน ยังไม่ชำระ ปัจจุบัน บริษัท สันติภาพ จำกัด ยังไม่ชำระหนี้สิน สันติภาพ จำกัด ไม่มีการ
เพื่อปิดกิจการ บริษัท ประจวบคีรีขันธ์ แก้วหิน และ หินปูน จำกัด ได้ดำเนินการ ปิดกิจการ และ
ชำระเงินให้แก่ บริษัท สันติภาพ จำกัด แล้ว บริษัท สันติภาพ จำกัด ไม่มีการชำระหนี้สิน
ส่วนที่เหลือ บริษัท ประจวบคีรีขันธ์ แก้วหิน และ หินปูน จำกัด ไม่มีการชำระหนี้สิน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ
และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลง
ลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

(.....)

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่.....ม.ค. ๒๕๖๕.....เลขที่.....
เลขที่.....หมู่ที่.....ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง.....
สถานที่ตรวจสอบ.....
โดยมี.....(ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๓. นายนวนพล อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๕. นายชูเกียรติ ผิวนวน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๖. นายสงฆ์ ชัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ.....
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๐. นายสอด อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ.....
๑๑. นางชูลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือ	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ.....
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ.....
๑๗. นางนิภาพร ขวรงค์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ.....
๑๘. นายรัชชัย ลายกิน	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ.....
๑๙.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๐.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๑.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๒.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นาย.....	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....

๓.
๔.

ตำแหน่ง..... ลายมือชื่อ.....
ตำแหน่ง..... ลายมือชื่อ.....

ผลปรากฏการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

บริษัท ปกครอง กิจการบ้าน สันติ และท่าเทียบเรือหน้าสันติ ในท. ได้ตรวจสอบเอกสาร
สำเนาตามปกติ โดยได้การเก็บเอกสารเดิมแล้ว และได้จัดตั้งคณะสันติ ซึ่งประกอบด้วยผู้
มีใบ ส่วนบริเวณพื้นที่ดังกล่าวพบปะกับ และเห็นด้วยว่า คนผู้ทรง ได้ดำเนินการในบริเวณ
ในเขตหน้าสันติ ไม่ให้รับทราบตามข้อกล่าวหาในข้อนี้ โดยให้ผู้จัดทำเอกสารข้อ
กล่าวหาโดยส่วนตัว

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ
และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลง
ลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

๓.

ตำแหน่ง.....

ลายมือชื่อ.....

๔.

ตำแหน่ง.....

ลายมือชื่อ.....

ผลปรากฏการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

บริษัท ปาณคณ กับ การค้า จำกัด (มหาชน) ที่ตั้งอยู่ ณ กรุงเทพมหานคร
ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่ง โดยรับซื้อสินค้าจากผู้ผลิตและนำสินค้ามาขาย
แก่ผู้บริโภคและ/หรือผู้ประกอบการรายย่อย ซึ่งการประกอบกิจการค้าปลีกและ
ค้าส่งดังกล่าว บริษัท ปาณคณ จำกัด ได้ดำเนินการโดยถูกต้องตามกฎหมาย
และระเบียบที่เกี่ยวข้อง และไม่มีข้อสงสัยใดๆ ที่จะทำให้ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง
ของข้าพเจ้ามีข้อสงสัย หรือ ข้อผิดพลาดประการใด ข้าพเจ้าขออภัยไว้ ณ
ที่นี้

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ
และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลง
ลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ บ.ค. ๓๐๕ ๕๖๖/๒๕๖๑
เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง ราษฎรบ้านคลองสะแก
สถานที่ตรวจสอบ บ.ค. ๓๐๕ ๕๖๖/๒๕๖๑
โดยมี (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๓. นายนพพล อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๕. นายชูเกียรติ ผิวขาว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๖. นายสง ขัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ.....
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๐. นายสอ อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ.....
๑๑. นางบุลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือง	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ.....
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ.....
๑๗. นางนิภาพร ชวงค์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ.....
๑๘. นายธวัชชัย ลายกินร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ.....
๑๙.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๐.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๑.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๒.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายพนาพร อดิศักดิ์	ตำแหน่ง ผู้จัดการสหกรณ์	ลายมือชื่อ.....
๒. นายณัฏฐ์ นิลสุวรรณ	ตำแหน่ง รองผู้จัดการสหกรณ์	ลายมือชื่อ.....

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ ๒๗.๖.๖๖
 เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก
 อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา น.
 สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบ้าน
 สถานที่ตรวจสอบ ๒๗.๖.๖๖
 โดยมี (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาภิรักษ์	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๓. นายนवल อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๕. นายชูเกียรติ ผิวขาว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๖. นายสง ขัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๐. นายสอ อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ
๑๑. นางชูลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือง	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ
๑๗. นางนิภาพร ชวงศ์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ
๑๘. นายรัชชัย ลายกินร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๑๙.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๐.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายพรเทพ อุดมทิพย์	ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

[illegible][illegible]

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ

(.....)

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ นย. ลค. ๕๔๖/๕๔๖

เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา น.
 สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง ๕๔๖/๕๔๖/๕๔๖
 สถานที่ตรวจสอบ นย. ลค. ๕๔๖/๕๔๖
 โดยมี (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ
๓. นายนवल อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๕. นายชูเกียรติ ผิวฉนวน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๖. นายสง ขัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๐. นายสอ อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ
๑๑. นางชูลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือง	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ
๑๗. นางนิภาพร ขวรงค์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ
๑๘. นายธวัชชัย ลายกินร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ
๑๙.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๐.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒.	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ

[illegible]

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงมิได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่.....ม.บ. ๖๖๕ ไร่ ๑๕๔๙๙
เลขที่.....๑๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา..... น.
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง.....การขอประกอบกิจการประมง
สถานที่ตรวจสอบ.....ม.บ. ๖๖๕ ไร่ ๑๕๔๙๙
โดยมี..... (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม	ตำแหน่ง รองนายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๓. นายนवल อ่อนหวาน	ตำแหน่ง เลขานายก อบต.	ลายมือชื่อ.....
๔. นายสุนทร อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๕. นายชูเกียรติ ผิวนวน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๖. นายสงฆ์ ชัยมานิตย์	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๘. นายประเทือง อ่อนหวาน	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔	ลายมือชื่อ.....
๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว	ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๐. นายสอด อ่อนหวาน	ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก	ลายมือชื่อ.....
๑๑. นางสุลี สงกลิ่น	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑	ลายมือชื่อ.....
๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือง	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒	ลายมือชื่อ.....
๑๓. นายวิรัช งามนิกร	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓	ลายมือชื่อ.....
๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕	ลายมือชื่อ.....
๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ลายมือชื่อ.....
๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ลายมือชื่อ.....
๑๗. นางนิภาพร ชวงศ์	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	ลายมือชื่อ.....
๑๘. นายรัชชัย ลายกินร	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ลายมือชื่อ.....
๑๙.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๐.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๑.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒๒.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....
๒.	ตำแหน่ง.....	ลายมือชื่อ.....

๓.

ตำแหน่ง.....

ลายมือชื่อ.....

๔.

ตำแหน่ง.....

ลายมือชื่อ.....

ผลปรากฏการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

บริษัท ปทุมมา จำกัด (มหาชน) ในนามผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ได้ตรวจสอบการดำเนินงานของ
โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง และจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารระดับสูง
ที่ไม่เกี่ยวข้องกับ บริษัท ปทุมมา จำกัด (มหาชน) และจากการตรวจสอบข้อมูลทางการเงิน
และการดำเนินงานของบริษัท ปทุมมา จำกัด (มหาชน) พบว่า บริษัท ปทุมมา จำกัด (มหาชน) ไม่
มีความผิดปกติในการดำเนินงาน และไม่มีข้อสงสัยใดๆ ในการดำเนินงานของบริษัท ปทุมมา จำกัด (มหาชน)

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในครั้งนี้ คณะผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงได้มีการบังคับข่มขู่ผู้ประกอบการ
และ/หรือมิได้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายผู้ประกอบการแต่อย่างใด ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงจึงลง
ลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับการตรวจสอบ
(.....)



ที่ อย ๗๒๒๐๑/ว ๖๑๖

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ ๒ ถนนเอเชีย-คลองสะแก อย ๑๓๒๖๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งงดตรวจสถานประกอบการประจำเดือนและให้ระมัดระวังในการประกอบกิจการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัทตามเอกสารแนบท้าย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก มีแผนออกตรวจสถานประกอบการในพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนๆ ละ ๑ ครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก อันอาจส่งผลกระทบต่อประชาชน นั้น

แต่เนื่องจากในช่วงเวลาตามแผนกำหนดการออกตรวจสถานประกอบการขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกประจำเดือนนี้ (เดือนธันวาคม ๒๕๖๘) องค์การบริหารส่วนตำบลมีภารกิจในการเตรียมการเลือกตั้งนายกและสมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจึงงดการตรวจสถานประกอบการในพื้นที่ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ โดยขอให้สถานประกอบการในพื้นที่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ไม่ดำเนินการขนถ่ายสินค้าในขณะที่มีกระแสลมแรงหรือระดับน้ำหน้าท่าลดลงต่ำ
๒. มีผ้าใบปิดคลุมกองถ่านหินในที่โล่งแจ้ง
๓. จัดพนักงานตรวจตราสินค้า (ถ่านหิน) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อป้องกันไฟไหม้จากกองสินค้า
๔. ติดตั้งสเปรย์น้ำและทำความสะอาดในบริเวณโรงงานเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
๕. ไม่ดำเนินการร่อนคัดแยกถ่านหินในที่โล่งแจ้ง หรือหามาตรการป้องกันการฟุ้งกระจายในขณะร่อนคัดแยกถ่านหิน
๖. รถบรรทุกสินค้าจะต้องดำเนินการปิดคลุมผ้าใบและทำความสะอาดล้อรถและตัวรถในขณะที่ขนสินค้าออกจากสถานประกอบการ
๗. ทำความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการให้สะอาด
๘. ปลุกต้นไม้และติดตั้งสแลนรอบโรงงานเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
๙. สถานประกอบการต้องหามาตรการป้องกันกลิ่นจากสถานประกอบการไม่ให้ก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนโดยรอบสถานประกอบการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

สำนักงานปลัด อบต.

โทร.๐๓๕-๗๗๙๒๕๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือที่ อย ๗๒๒๐๑/ว ๖๑๖

- ๑.บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด
- ๒.บริษัท ลานนารี่ซอร์สเซส จำกัด (มหาชน)
- ๓.บริษัท ลัคกี้รีซอสเซสแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด
- ๔.บริษัท มดทองคำ (ทุ่งทองเหมืองแร่) จำกัด
- ๕.บริษัท ยูนิคไมนิ่งเซอร์วิสเซส จำกัด (มหาชน)
- ๖.บริษัท ชิง เอง เส็ง จำกัด
- ๗.บริษัท จัมโบ้ เจตตี จำกัด
- ๘.บริษัท พี อาร์ อินเตอร์เทรด จำกัด
- ๙.บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด
- ๑๐.บริษัท อีสเทอร์เฟิล จำกัด
- ๑๑.บริษัท สวิสดีโพลูการเกษตร จำกัด
- ๑๒.บริษัท พี.เอช.รีซอสเซส จำกัด
- ๑๓.บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด (มหาชน)
- ๑๔.บริษัท นโปเลียน จำกัด
- ๑๕.บริษัท ซี พี ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- ๑๖.บริษัท ฟรีเมียม เอ็นเนอร์ยี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- ๑๗.บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอปอเรชั่น จำกัด
- ๑๘.บริษัท ซีชั่นนอลไรท์ จำกัด (บจก.ทีเอชเอชนครหลวง)
- ๑๙.บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด

ภาคผนวก 2ง

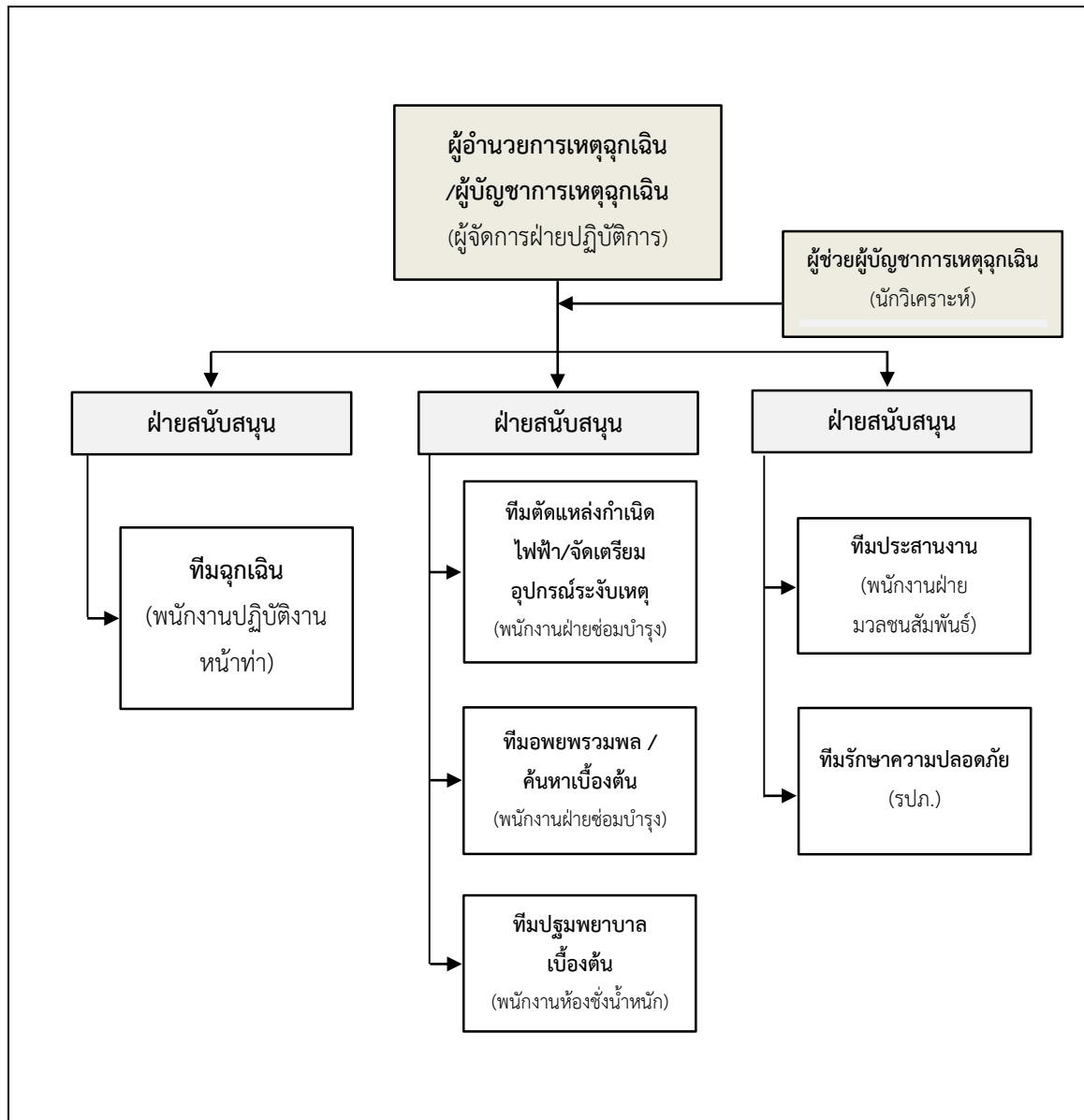
ผลตรวจสุขภาพประจำปี 2568
ของบริษัท ศูนย์สุขภาพไพร่เมตติคอล จำกัด

ภาคผนวก 2จ

แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ
(Emergency Response Plan; ERP)

2.10.4 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการป้องกันเป็นหลัก ซึ่งในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นทางท่าเทียบเรือจะมีการเข้าระงับเหตุโดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อบุคคล สิ่งแวดล้อม รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ เป็นหลัก ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นขั้นตอนและมีประสิทธิภาพในการระงับเหตุมากที่สุด โครงการจึงได้จัดทำ “แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)” โดยมีโครงสร้างองค์กรกรณีระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 1 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2567

รูปที่ 1 : โครงสร้างองค์กรระงับเหตุการณ์ฉุกเฉิน

2.10.4.1 ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ขึ้นกับระดับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของบุคคล ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องของผู้สื่อข่าว เจ้าหน้าที่ และหน่วยงานความมั่นคงทั่วไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

ระดับที่ 1 : ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีนี้

- สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานที่ประสบเหตุ
- สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทฯ

ระดับที่ 2 : ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีนี้

- สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่า ระดับที่ 1
- ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของบริษัทฯ
- สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทฯ

ระดับที่ 3 : ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีนี้

- สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่า ระดับที่ 2
- ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ หรือทีมดับเพลิงของบริษัทอื่นที่อยู่ใกล้เคียง
- สถานการณ์อยู่ภายใต้การควบคุมร่วมของบริษัทฯ และหน่วยงานราชการ

2.10.4.2 บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

การบริหารจัดการที่ดีจะส่งผลให้การปฏิบัติงานดำเนินอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารองค์กรที่มีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อบุคคล และทรัพย์สิน ดังเช่น องค์กรที่จัดตั้งขึ้นเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน จึงทำการกำหนดบทบาทการทำงานขององค์กรระงับเหตุฉุกเฉินออกเป็น 4 ฝ่าย คือ ฝ่ายบัญชาการ ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก

(1) ฝ่ายบัญชาการ

(1.1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และประกาศภาวะฉุกเฉินในระดับต่าง ๆ
- สั่งการให้ทุกฝ่ายปฏิบัติการตามสภาวะการณ์ฉุกเฉิน
- สั่งการให้มีการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
- รวบรวมข้อมูลและประเมินสถานการณ์โดยรวมเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาวิธีการระงับเหตุอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยส่วนบุคคล
- รักษาสภาพแวดล้อม และทรัพย์สินของบริษัทฯ

- ส่งการฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

(1.2) ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (นักวิเคราะห์) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และรักษาการแทนผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นได้
- นำเสนอผลการประเมินสถานการณ์ แนวทาง และแผนการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินรับทราบและอนุมัติ
- รวบรวม สรุป และจัดลำดับความสำคัญของข้อมูล ก่อนนำเสนอผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณา
- มีส่วนร่วมในการตัดสินใจและแนะนำวิธีการในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อมอบหมาย/ชี้แจงขอบเขตหน้าที่ที่ทีมงานต่าง ๆ ต้องรับผิดชอบ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย
- รายงานความก้าวหน้าของสถานการณ์ปัจจุบัน และผลการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบอย่างต่อเนื่อง

(2) ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน

(2.1) ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- เสนอวิธีการระงับเหตุฉุกเฉิน และจำนวนบุคลากร รวมถึงอุปกรณ์/เครื่องมือที่ต้องใช้ในการระงับเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ดำเนินการจัดการระงับเหตุฉุกเฉินตามวิธีการและเทคนิคที่เหมาะสม อย่างเต็มประสิทธิภาพ และตรงตามวิธีการและกลยุทธ์ที่วางไว้
- ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

(3) ฝ่ายสนับสนุน

(3.1) ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ดำเนินการตัดไฟฟ้าจากแหล่งกำเนิดเมื่อได้รับแจ้งจากฝ่ายบัญชาการ
- สนับสนุนในด้านการจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามที่ได้รับภารกิจจากทีมฉุกเฉิน
- จัดเตรียม แก๊ส ปรับปรุง และซ่อมบำรุง เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้สำหรับระงับเหตุฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- รายงานการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าต่อฝ่ายบัญชาการอย่างต่อเนื่อง

(3.2) ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบจำนวนของพนักงานและผู้ที่เข้ามาติดต่อกับทางบริษัทฯ
- รายงานจำนวนผู้อพยพ และผู้ที่สูญหายให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ
- ดำเนินการค้นหาในกรณีที่มีผู้สูญหาย
- ประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บระหว่าง

การอพยพ

(3.3) ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานห้องซังน้ำหนั) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล/ คลินิกในท้องที่เพื่อติดต่อขอรถพยาบาล และขอความช่วยเหลือในการนำคนเจ็บเข้ารับการรักษ

- ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกับผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล
- ติดต่อประสานงานเพื่อจัดเตรียมยาตามคำแนะนำของแพทย์
- รายงานผล ข้อมูลความคืบหน้า และสถานการณ์ของผู้บาดเจ็บให้กับฝ่าย

บัญชาการรับทราบ

(4) ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก

(4.1) ทีมประสานงาน (พนักงานฝ่ายมวลชนสัมพันธ์) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบข้อมูล และความคืบหน้าของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา

- ตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลความเสียหาย / ผลกระทบที่ชุมชนได้รับแล้ว
นำเสนอให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์รับทราบ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข

- แจ้งข้อมูล/สถานการณ์ที่ถูกต้อง รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขและระงับเหตุ
ฉุกเฉินให้กับชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความตื่นตระหนก

- กรณีที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับการ
มอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุการณ์แล้วให้ ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
เพื่อขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุน

- จัดเตรียมสถานที่รับรองให้พร้อมสำหรับการต้อนรับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ

- จัดเตรียมข้อมูลของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งแผนการปฏิบัติในการระงับ
เหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้กับส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ

(4.2) ทีมรักษาความปลอดภัย (รปภ.) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ควบคุม/ดูแลการเข้า-ออกของพนักงานและบุคคลภายนอก

- ประสานงานกับฝ่ายบัญชาการเพื่อแจ้งข้อมูลและการขออนุญาตเข้า-ออก

พื้นที่

- ควบคุม/จัดการเส้นทางการจราจรภายในท่าเทียบเรือ
- ควบคุม ดูแล และตรวจสอบทรัพย์สินภายในท่าเทียบเรือ

2.10.4.3 การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ

(1) การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

(1.1) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ไม่ร้ายแรง

- เมื่อพบเหตุการณ์เกิดขึ้นเบื้องต้น หรือเหตุการณ์เล็กน้อยที่สามารถควบคุมได้ เช่น เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงมือถือ น้ำมันหกเล็กน้อยสามารถสกัดการรั่วไหลได้ หรืออุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่มีผลต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้พบเห็นสามารถช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ได้ให้โทรแจ้งเหตุไปที่ผู้จัดการทำเทียบเรือ 087-800-0075

(1.2) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ร้ายแรง

- การแจ้งเหตุกรณีร้ายแรงที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง หรือระงับเหตุตามขั้นตอนเบื้องต้นแล้วควบคุมไม่อยู่ ให้ปฏิบัติตามนี้

1. ให้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด
2. โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินมาที่
 - ผู้จัดการทำเทียบเรือ โทร. 087-800-0075
 - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โทร 097-238-5089
 - เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ โทร 098-283-9764
3. เมื่อได้ยินสัญญาณให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเดินอย่างรวดเร็วไปตามเส้นทางอพยพ เพื่อไปรายงานตัวที่บริเวณจุดรวมพล

(2) การอพยพ

(2.1) ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้พนักงาน/ผู้รับเหมาภายนอก/ผู้ที่เข้ามาติดต่อทุกท่านหยุดการปฏิบัติงานที่ทำอยู่ทั้งหมด

- เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่ด้านข้างอาคารสำนักงานตามการชี้แนะของพนักงานของโครงการอย่างรวดเร็ว

(2.2) ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

- ชี้แนะให้พนักงาน/ผู้รับเหมาภายนอก/ผู้ที่เข้ามาติดต่อที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามเส้นทางอพยพที่กำหนดไว้

- ตรวจสอบจนแน่ใจว่าในพื้นที่รับผิดชอบไม่มีบุคคลใดตกค้างอยู่

- เดินทางไปยังจุดรวมพล แล้วตรวจเช็ครายชื่อพนักงาน/ผู้รับเหมาจากภายนอก/ผู้ที่เข้ามาติดต่อในพื้นที่รับผิดชอบ

- จัดบันทึกจำนวนบุคคลที่พบและผู้ที่สูญหาย รวมทั้งผู้บาดเจ็บ เพื่อรายงานให้ผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉินทราบ

2.10.4.4 แผนระงับเหตุเพลิงไหม้

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่ามีขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้ (รูปที่ 2)

(1) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกไหม้ ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงจุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า

(2) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า) หรือป้อม รปภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป

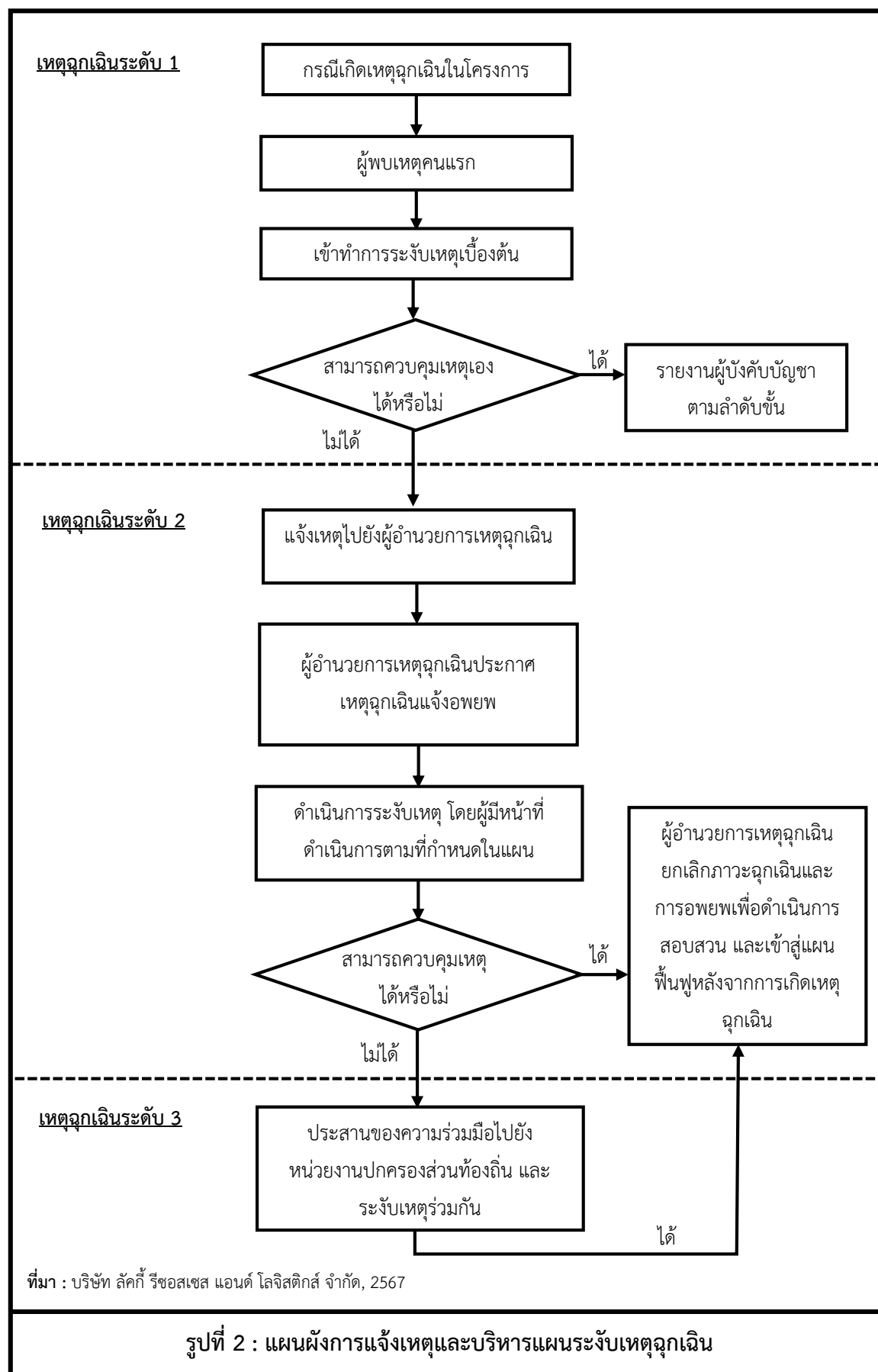
(3) ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง

(4) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า) จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่

(5) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

(6) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลาในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (กรรมการบริษัทฯ) เพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงาน เพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

(7) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมฉุกเฉินจะตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป



เนื่องการก่อสร้างจะดำเนินการควบคู่กับการดำเนินการขนถ่ายสินค้า และกิจกรรมการก่อสร้าง การเขาระบายน้ำเพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง การก่อสร้างอาคารเก็บพักของเสีย การติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ ระบบท่อจ่ายน้ำ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่ และการก่อสร้างบ่อดักน้ำมัน จะดำเนินการในช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งการก่อสร้างดังกล่าวจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุด 6 คน และระยะเวลาการก่อสร้างในแต่ละกิจกรรมไม่มากนัก โครงการจะดำเนินการกันพื้นที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง/ติดตั้งในแต่ละกิจกรรมเท่านั้น โดยบริษัทฯ จะจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพร้อมสำรองไว้ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม รวมทั้งจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ห้องน้ำ/ห้องส้วม น้ำดื่ม น้ำใช้ ยาและเวชภัณฑ์ อุปกรณ์ดับเพลิง ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังขยะ ซึ่งมีอยู่แล้วในปัจจุบันไว้สำหรับคนงานก่อสร้าง

สำหรับการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้า หลังที่ 1 และหลังที่ 2 ใช้ระยะเวลาก่อสร้างหลังละ 6 เดือน ก่อสร้างไม่พร้อมกัน มีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 25 คน จะมีการจัดการพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละระยะ เช่น ที่พักกลางวันคนงานก่อสร้าง ที่กองวัสดุ ที่เก็บของเสียและเศษวัสดุก่อสร้าง ที่จอดรถ และอื่น ๆ โดยบริษัทฯ จะจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพร้อมสำรองไว้ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม รวมทั้งจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ห้องน้ำ/ห้องส้วมเคลื่อนที่ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำดื่ม น้ำใช้ ยาและเวชภัณฑ์ อุปกรณ์ดับเพลิง และถังขยะ ไว้ให้อย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง โดยคนงานจะไม่มีที่พักค้างคืนในพื้นที่โครงการ

เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกไหม้ ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า

(1) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า) หรือป้อม ปรภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป

(2) ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง

(3) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า) จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่

(4) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

(5) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลาในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (กรรมการบริษัทฯ) เพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงาน เพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

(6) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมฉุกเฉินจะตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป

ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าตามปกติ โดยจะมีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน และติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบแผนการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อให้คนงานก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้องมีแนวทางในการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจึงกำหนดขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้สอดคล้องกับขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระยะดำเนินการ (ดังรูปที่ 3) ดังนี้

(1) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกลาม ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งหัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งไปยังผู้บังคับบัญชาตามแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉินทำเทียบเรือตามลำดับขั้น

(2) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งต่อไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการทำเทียบเรือ) หรือป้อม รปภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป

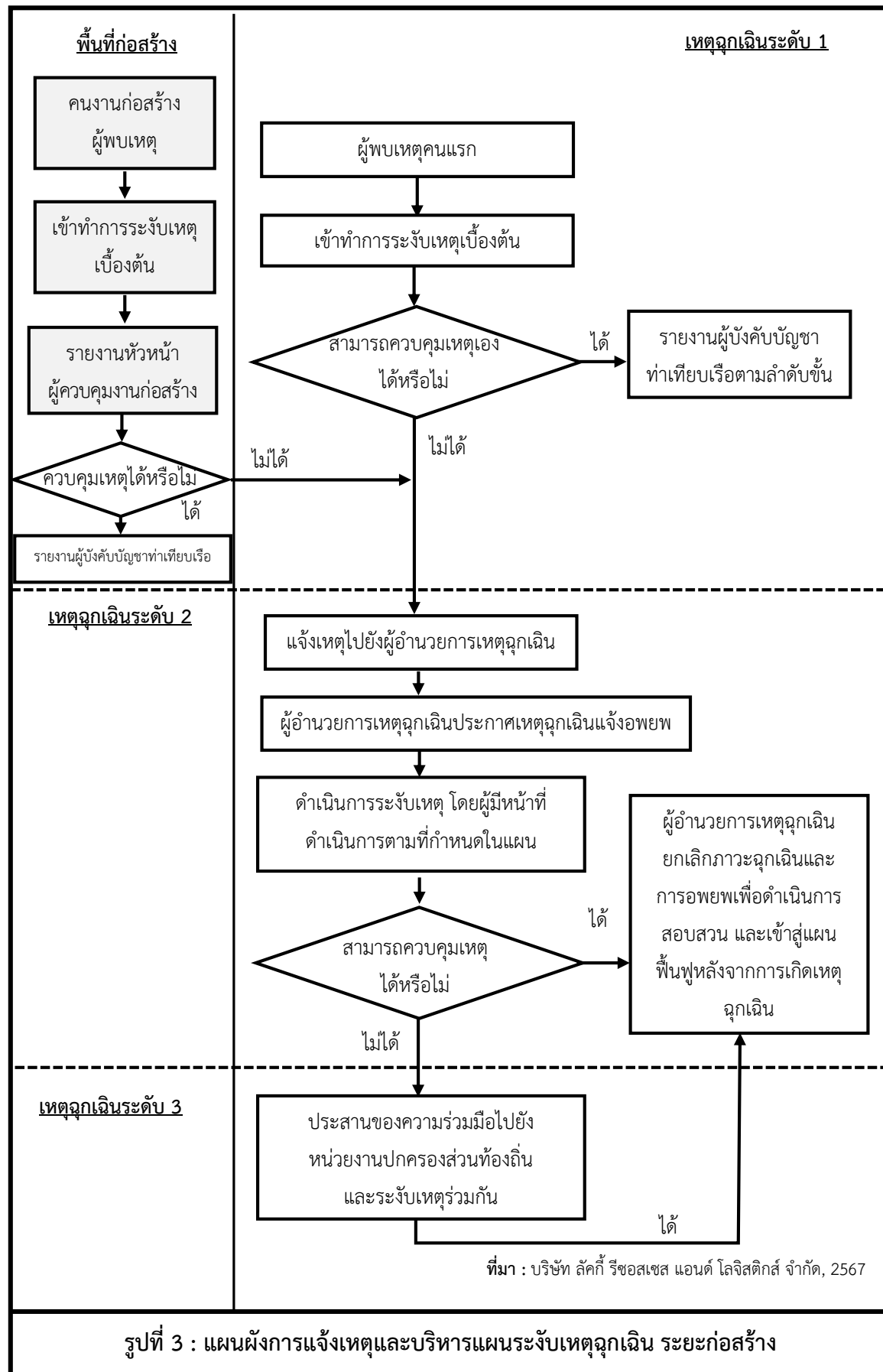
(3) ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง (เช็คและตรวจนับโดยหัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

(4) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการทำเทียบเรือ) จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่

(5) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

(6) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลาในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (กรรมการบริษัทฯ) เพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงาน เพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

(7) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมฉุกเฉินจะตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป



2.10.4.5 แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)

เนื่องจากการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นการขนส่งสินค้าทั่วไป โดยมีถ่านหินเป็นหลัก ไม่มีการขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ผนวกกับเรือยนต์ลากจูงเป็นเรือขนาดเล็กที่ใช้ในการลากเรือท้องแบนที่ไม่มีเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงคาดว่าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่อาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือยนต์ลากจูงจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับถังน้ำมันของเรือ ประมาณ 200 ลิตร และต้องถูกขนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์

ส่วนการรั่วไหลทางบกอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุของรถบรรทุกขนส่งสินค้าเช่นกัน แต่โอกาสเกิดจะน้อยมากเนื่องจากมีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ และรถบรรทุกต้องถูกขนอย่างแรงบริเวณถังน้ำมันจนเกิดการแตกและรั่วไหล

รายละเอียดวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทั้งทางบกบริเวณถังน้ำมันดีเซลและทางน้ำ มีรายละเอียดดังนี้

(1) กรณีเกิดเหตุน้ำมันดีเซลหกรั่วไหลบนบก

1.1) การป้องกันอันตรายจากการขนถ่ายน้ำมันดีเซล

1. พนักงานผู้ปฏิบัติงานกับน้ำมันจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้น้ำมันเกิดการหกหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก
2. การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉิน จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้
 - อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม ได้แก่ ถุงมือยาง จำนวน 10 คู่ ผ้าปิดปาก จำนวน 10 ชิ้น หน้ากากกรองอากาศ จำนวน 10 ชิ้น
 - อุปกรณ์ดูดซับอื่นตามความเหมาะสม ได้แก่ ทราช จำนวน 5 กระสอบ ขี้เลื่อย จำนวน 5 กระสอบ ผ้า จำนวน 50 ผืน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน
3. ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องมีการตรวจสอบสภาพถังบรรจุเป็นประจำทุกเดือน
4. การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา

1.2) การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณเล็กน้อย

1. ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในปริมาณไม่มาก ให้ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขโดยทันที
2. นำทราช ขี้เลื่อย หรือวัสดุอื่น ๆ ที่จัดเตรียมไว้ให้ โรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อกันมิให้น้ำมันหกรั่วไหลเพิ่มขึ้น

3. แจ้งให้หัวหน้างาน และพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันที เพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
4. ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำทำความสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล
5. รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย
6. ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
7. หัวหน้างาน และพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลทำการประชุมหามาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ

1.3) การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลในปริมาณมาก

1. ผู้ประสบเหตุพบน้ำมันหกรั่วไหลปริมาณมากให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงานหรือพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อเข้าแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. กันพื้นที่ที่น้ำมันหกรั่วไหลจำนวนมาก เพื่อป้องกันการแพร่กระจายในวงกว้างมากขึ้น และสะดวกในการแก้ไขระงับเหตุ
3. การเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับน้ำมัน ผู้ทำการระงับเหตุควรอยู่ทางด้านเหนือลมเพื่อหลีกเลี่ยงไอระเหยของน้ำมัน รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หน้ากากกันไอระเหยเพื่อความปลอดภัย

1.4) การตรวจสอบป้องกันถังเก็บน้ำมันดีเซลในพื้นที่โครงการ

1. กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล
2. จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
3. กำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกัน เพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น
4. ถังกักเก็บน้ำมันดีเซลจะตั้งอยู่ในบริเวณที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบ
5. บริเวณที่ใช้เป็นจุดสูบล้างน้ำมันจะมีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ

1.5) การควบคุม ป้องกัน และเฝ้าระวัง

1. กำหนดให้มีเขตอันตรายขึ้น ผู้ที่เข้าไปในเขตอันตรายจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด อาทิเช่น
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามนำไฟแช็ก ไม้ขีดไฟ หรือสิ่งทำให้เกิดประกายไฟ เข้าไปในเขตอันตรายที่ถูกกำหนดเอาไว้

- ห้ามนำหรือเก็บสารที่ช่วยในการเผาไหม้ในเขตอันตราย
- ห้ามนำหรือเก็บสารที่เกิดสารสันดาปได้เองในเขตอันตราย

2. งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อน

- 3. ต้องมีการวางแผนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 4. ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย

(2) กรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในน้ำ

เนื่องจากการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นการขนส่งสินค้าทั่วไป โดยมีถ่านหินเป็นหลัก ไม่มีการขนส่งน้ำมันเรือยนต์ลากจูงเป็นเรือขนาดเล็กที่ใช้ในการลากเรือท้องแบนที่ไม่มีเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงคาดว่าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่อาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือยนต์ลากจูงจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับถังน้ำมันของเรือลากจูง ประมาณ 200 ลิตร และต้องถูกขนถ่ายอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์

2.10.4.6 แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ / ชนเรือที่เทียบท่า / เรือล่ม

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือจนเป็นอันตรายต่อท่าเทียบเรือ หรือชนเรือที่เทียบท่า หรือเรือล่ม พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือลากจูง นำเรือที่เกิดเหตุไปจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงต่อไป กรณีที่เกิดเหตุรุนแรงที่ส่งผลกระทบต่อท่าเทียบเรือ อุปกรณ์ต่างๆ บนท่าเทียบเรือ ให้ติดต่อสถานีตำรวจ ภูธรขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้เรือขนส่งสินค้า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่าที่มีอุปกรณ์ดับเพลิง เข้าระงับเหตุ โดยจะประสานกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ลากจูง ส่วนเรือที่ไม่เกี่ยวข้องที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้เรือยนต์ลากจูงลากไปไว้ในพื้นที่ปลอดภัยต่อไป ซึ่งขั้นตอนในการระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือสรุปได้ดังนี้

- (1) ให้พนักงานประจำเรือปลดเชือกที่ยึดระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ
- (2) ให้เรือยนต์ลากจูงลากเรือที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ออกห่างจากท่าไปยังพื้นที่ปลอดภัย เช่น กลางแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น แล้วทิ้งสมอเรือ
- (3) ให้เรือยนต์ลากจูงที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
- (4) ติดต่อสถานีตำรวจ ภูธรขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย
- (5) ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป

2.10.4.7 แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า

กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัย เพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติในการกู้เรือดังต่อไปนี้

- (1) สำรวจบริเวณที่เรือจมและสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- (2) จัดวางทุ่นบอกถึงตำแหน่งที่เรือจม และติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ
- (3) ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของเรือ
- (4) จัดเตรียมเครื่องมือสำหรับขนถ่ายสินค้าและเครื่องมือกู้เรือ พร้อมพนักงานทีมกู้เรือเข้าไปยังจุดที่เรือจม
- (5) ในการกู้สินค้า ให้จัดเตรียมเรือบรรทุกสินค้ามาเทียบข้างเรือที่จม แล้วใช้แบคโฮ เครื่องดูด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำที่จม จากนั้นนำสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้ขนส่งไปที่ฝั่ง/ท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้
- (6) ในการกู้เรือ จะใช้นักประดาน้ำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ แล้ววาง Air Tank ทรงกระบอกที่กราบเรือทั้ง 2 ข้าง จากนั้นทำการจม Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนด แล้วนำโซ่/สลักไปยึดติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ และอัดอากาศเข้าไปเพื่อให้ Air Tank ลอยขึ้นมาพร้อมยกตัวเรือขึ้นมาด้วย
- (7) ทำการลากเรือไปยังจุดที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้

2.10.4.8 แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกัน

ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุม เพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

- (1) สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย
 - การให้ความช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิต
 - การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมาอยู่ในสภาพดี
 - การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
- (2) ประสานงานกับบริษัทประกันภัยเกี่ยวกับค่าชดเชยด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม
- (3) ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น
- (4) นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของบริษัท

2.10.4.9 การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การติดต่อสื่อสารภายใน จะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1 และ 2 และการติดต่อสื่อสารภายนอก จะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ที่ต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 1 และ ตารางที่ 2 ตามลำดับ

ตารางที่ 1

การติดต่อสื่อสารภายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรติดต่อ
1. ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ)	087-800-0075
	1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ)	087-800-0075
	1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (นักวิเคราะห์)	088-846-6895
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน/ ดับเพลิง	2.1 ทีมฉุกเฉิน/จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	092-964-0774
	2.2 ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า/ดับเพลิง (พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง)	095-963-6919
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมอพยพรวมพล/ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง)	098-867-0339
	3.2 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานห้องซังน้ำหนั)	092-337-8408
4. ฝ่ายประสานงาน/ อำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (พนักงานฝ่ายมวลชนสัมพันธ์)	086-135-0618
	4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย (รปภ.)	097-238-5089

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2567

ตารางที่ 2

การติดต่อสื่อสารภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานภายนอก	เบอร์โทรติดต่อ
1. หน่วยดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-716-059
2. หน่วยดับเพลิงเทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-946
3. โรงพยาบาล	035-743-341
4. กู้ภัย	1669
5. สถานีตำรวจนครหลวง	035-359-932
6. อำเภอนครหลวง	035-359-946
7. โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช	035-743-341
8. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	035-245-625
9. ศูนย์จเรินทร์ กรมเจ้าท่า	081-137-8844

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2567

ภาคผนวก 2ฉ

แบบทดสอบทัศนคติเกี่ยวกับความปลอดภัย
และอาชีวอนามัย

แบบทดสอบทัศนคติเกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

คำแนะนำ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อที่ท่านเห็นด้วยและคิดว่าถูก หรือเครื่องหมาย x ข้อที่ท่านไม่เห็นด้วยและคิดว่าผิด

คำถาม

- (✓) 1. อุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย ไม่ใช่เรื่องของดวง หรือกรรม
- (✓) 2. ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากกระทบต่อผู้ประสบอุบัติเหตุแล้ว ยังกระทบต่องาน เพื่อนร่วมงาน ครอบครัว นายจ้าง และประเทศชาติด้วย
- (✓) 3. การกระทำที่ละเลยกฎความปลอดภัยเพียงเล็กน้อยของเรา ไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และผลเสียร้ายแรงได้
- (X) 4. ทุกคนในองค์กรมีส่วนร่วมในการลดและป้องกันอุบัติเหตุ ความสำเร็จในการลดและป้องกันอุบัติเหตุ เป็นความสำเร็จที่เกิดเพราะความร่วมมือของทุกฝ่าย
- (✓) 5. อุบัติเหตุเป็นสิ่งที่ป้องกันได้ แก้ไขได้ หากมีการสอบสวน รายงาน วิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุ และแก้ไขสาเหตุของอุบัติเหตุอย่างจริงจัง
- (✓) 6. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้
- (✓) 7. การเข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัย ทำให้ผู้ปฏิบัติงานรับรู้ถึงวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย
- (✓) 8. การปฏิบัติตามกฎระเบียบของความปลอดภัยในการทำงาน จะทำให้ไม่เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน
- (✓) 9. การพักผ่อนไม่เพียงพอ เป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- (✓) 10. หน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยมิใช่เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือคณะกรรมการความปลอดภัย แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบร่วมกันของทุกคน
- (✓) 11. การรับทราบหน้าที่ ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยของคนทุกคนในองค์กร ตลอดจนการปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยนั้นๆ ช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
- (X) 12. ป้ายเตือนอันตรายไม่ได้เป็นสิ่งที่ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักถึงอันตรายที่มีอยู่
- (✓) 13. การรับทราบ ข่าวสาร ข้อมูลความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งกระตุ้นให้ตระหนักถึงความปลอดภัย
- (✓) 14. การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน เป็นสิ่งที่ทุกคนต้องปฏิบัติ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดจากการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร
- (✓) 15. การไม่วางสิ่งของกีดขวาง อุปกรณ์ดับเพลิงและทางหนีไฟ เป็นเรื่องที่ทุกคนต้องปฏิบัติ เพื่อความพร้อม หากเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
- (✓) 16. ผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถปฏิเสธไม่ทำงานที่เห็นว่าไม่ปลอดภัย เช่น ปฏิเสธไม่ทำงานกับเครื่องมือ เครื่องจักรที่ไม่ได้ต่อสายดิน เป็นต้น
- (✓) 17. การไม่ใช้อุปกรณ์ที่ชำรุด จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้
- (✓) 18. การทำงานโดยมิได้รับมอบหมายหรืองานที่มีน้ำหนักที่ของตนก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- (✓) 19. การซ่อมอพยพหนีไฟ แม้เป็นเพียงการซ่อม แต่ทุกคนควรปฏิบัติตนให้จริงจังและให้ความร่วมมือในการซ่อมเพื่อที่ว่าเมื่อเกิดเหตุขึ้นจริง ทุกคนจะปฏิบัติตนได้ถูกต้อง
- (✓) 20. การมีส่วนร่วมเสนอแนะ แสดงข้อคิดเห็น หรือรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ช่วยทำให้เกิดการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยต่อเนื่องภายในโรงงาน

ภาคผนวก 2ช

การดับเพลิงขั้นต้น และมีการซ้อมดับเพลิง
และอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2568

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ลัคกี้ รีซอร์สเซส แอนด์โลจิสติกส์ จำกัด

ประเภทกิจการ การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม ๓๑ คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....-

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงาน ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ วันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม ๓๑ คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือแจ้งการฝึกอบรม

โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ

องค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน ใบอนุญาตเลขที่ ดพด.-๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๐ และใบอนุญาตเลขที่ ดพผ.-๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๙

โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....นายจ้าง

(นายวันทิตต์ พิโรจน์)

ตำแหน่ง.....

วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘

 Lucky Resources & Logistics Co., Ltd.

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนใบอนุญาต องค์การบริหารส่วนตำบลปากกระวาน
หมายเลขใบอนุญาต ดพต.-๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๐ วันหมดอายุ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐
อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ รายงานการอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ลัคกี้ รีซอลเชส แอนด์โลจิสติกส์ จำกัด
ประเภทกิจการ การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า
ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐
๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๓๖ คน (ตามรายชื่อที่แนบมาพร้อมนี้)
ผู้หญิง ๑๕ คน ผู้ชาย ๒๑ คน
๔. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี
๔.๑ นายกมล สุขสมเนตร ๔.๒ นายจารุวิทย์ จันทร์สุนทร
๕. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ
๕.๑ นายกมล สุขสมเนตร ๕.๒ นายจารุวิทย์ จันทร์สุนทร
๕.๓ นายอิทธิพล กมลแมน
๖. ผู้ดูแลการฝึกอบรม นายกมล สุขสมเนตร
๗. สถานที่ฝึกภาคปฏิบัติของ บริษัท ลัคกี้ รีซอลเชส แอนด์โลจิสติกส์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายกมล สุขสมเนตร)

ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....

(นายสุเทพ อภัยพจน์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากกระวาน

๔ / ธ.ค. / ๒๕๖๘

๔ / ธ.ค. / ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ.....

(นายกมล สุขสมเนตร) วิทยากร

ลงชื่อ.....

(นายจารุวิทย์ จันทร์สุนทร) วิทยากร

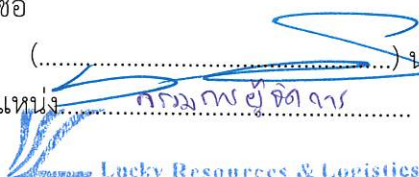
ลงชื่อ.....

(นายอิทธิพล กมลแมน) วิทยากร

ลงชื่อ

(.....) นายจ้างหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ตำแหน่ง.....


Lucky Resources & Logistics Co., Ltd.

รายงานผลการฝึกซ้อมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนใบอนุญาต องค์การบริหารส่วนตำบลปากกรรณ
หมายเลขใบอนุญาต ดพผ.-๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๙ วันหมดอายุ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐
อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกซ้อม ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ลัคกี้ รีซอลเชส แอนด์โลจิสติกส์ จำกัด
ประเภทกิจการ การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า
ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐
๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๓๖ คน หญิง ๑๕ คน ชาย ๒๑ คน
๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๓๑ คน หญิง - คน ชาย - คน
๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๒.๐๐ นาที
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
 - ๖.๑ นายกมล สุขสมเนตร
 - ๖.๒ นายจรรุวิทย์ จันทรสุนทร
 - ๖.๓ นายอิทธิพล กมลแมน
๗. ผู้ดูแลการฝึกซ้อม นายกมล สุขสมเนตร

ลงชื่อ.....
(นายกมล สุขสมเนตร)
ผู้จัดทำรายงาน

๔ / ธ.ค. / ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....
(นายสุเทพ อภัยพจน์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากกรรณ

๔ / ธ.ค. / ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

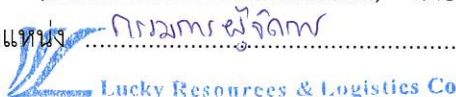
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ.....
(นายกมล สุขสมเนตร) วิทยากร

ลงชื่อ.....
(นายจรรุวิทย์ จันทรสุนทร) วิทยากร

ลงชื่อ.....
(นายอิทธิพล กมลแมน) วิทยากร

ลงชื่อ.....
(.....) นายจ้างหรือ/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน
ตำแหน่ง.....


Lucky Resources & Logistics Co., Ltd.

ที่. อย ๗๙๙๐๑/๓๕



องค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน

๙๙ หมู่ ๙ ต.ปากกราน อย. ๑๓๐๐๐

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ลัคกี้ รีซอลเชส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๒๗ โดยจัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ในวันที่ ๑๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น. ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นทั้งสิ้น จำนวน ๓๖ คน (ตามบัญชีรายชื่อที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๐ และใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๙

ผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ปรากฏว่า ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายทุกประการ

จึงขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุเทพ อุทัยพจน์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร ๐๓๕-๗๐๕๒๒๒ ต่อ ๑๒

ที่. อย ๗๙๙๐๑/๓๖



องค์การบริหารส่วนตำบลปากกรรณ

๙๙ หมู่ ๙ ต.ปากกรรณ อย ๑๓๐๐๐

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าบริษัท ลัคกี้ รีซอลเชส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยพ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ โดยได้จัดให้มีการ ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟทำการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในวันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๓๐ น. - ๑๕.๐๐ น. ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๓๑ คน (ตามบัญชีรายชื่อที่แนบมา พร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลปากกรรณ ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๐ และใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๙

ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่า ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และ เป้าหมาย ทุกประการ

จึงขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุเทพ อภัยพจน์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากกรรณ

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร ๐๓๕-๗๐๕๒๒๒ ต่อ ๑๒

ที่ รง ๐๕๐๔/๗๖๐



กองความปลอดภัยแรงงาน

๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี

เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐

๒๖

มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และรายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และรายชื่อวิทยากร
แนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอ
ใบอนุญาตตามแบบ กภ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการ
ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริม
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครอง
แรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า
การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการ
ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน เป็นไปตามกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกใบอนุญาตให้องค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรม
การดับเพลิงขั้นต้น พร้อมวิทยากรจำนวน ๓ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๐
และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมวิทยากร จำนวน ๓ ราย โดยมีใบอนุญาต
เลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้องค์การบริหารส่วน
ตำบลปากกราน ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุวดี ทวีสุข)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๑๐

โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๐

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลปากกรวน

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๑๔๔๖๖๙

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลปากกรวน อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวสุวดี ทวีสุข)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากกระวาน
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๐

- | | |
|-----------------|-------------|
| ๑. นายกมล | สุขสมเนตร |
| ๒. นายอิทธิพล | กมลแมน |
| ๓. นายจารุวิทย์ | จันทร์สุนทร |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางสาวสุดี ทวีสุข)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



แบบ ก.บ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๑๑๒-๐๒-๒๕๖๗-๑๑๑๙

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลปากกระดาน

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๕๐๐๑๔๕๖๖๙

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลปากกระดาน อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวสุวดี ทวีสุข)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๙

- | | |
|-----------------|-------------|
| ๑. นายกมล | สุขสมเนตร |
| ๒. นายอิทธิพล | กมลแมน |
| ๓. นายจารุวิทย์ | จันทร์สุนทร |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางสาวสุวดี ทวีสุข)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ภาคผนวก 3ก

เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ของบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด



๐๙ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด จำนวน ๔ แผ่น

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๓๒๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๘๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่ออายุ
หนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

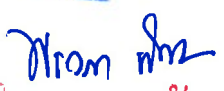
ก. ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| ๑) นางภักชนิตา พัสระ | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-ค-๐๐๐๒ |
| ๒) นางสาวเมธาวี คุ่มขำ | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-ค-๐๐๐๓ |

ข. เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑) นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๑ |
| ๒) นายภควัต เทียมระกิจ | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๒ |
| ๓) นายธีรพงษ์ ชลวิริยะกุล | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๓ |
| ๔) นางสาวสุกษา จันทาโท | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๔ |
| ๕) นางสาวปณิตา จันทะสม | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๕ |
| ๖) นางสาวสุภาพร น้อยลา | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๖ |
| ๗) นางสาวนลพรรณ บัวหุ่น | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๗ |
| ๘) นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๘ |
| ๙) นายพีระศักดิ์ ชูแก้ว | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๙ |
| ๑๐) นายทรงภพ ศรีทราบุญ | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๑ |
| ๑๑) นายศุภณัฐ ไชยลาภ | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๒ |
| ๑๒) นายฉัตรชัย ยาทะเล | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๓ |
| ๑๓) นางสาวมณิกา บุตรศรี | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๔ |
| ๑๔) นางสาวกุลภัสสร์ เขยโชติ | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๕ |
| ๑๕) นายพุดพิงษ์ ภาคภูมิ | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๖ |
| ๑๖) นายทัศนัย มอญจัตรัส | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๗ |
| ๑๗) นางสาวจิรัชญา รอยรัตน | ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๑๘ |



From 
สำเนาถูกต้อง

ค. ขอบข่ายชนิดสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำ/น้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๗๑ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน ๖๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพรยศ กลั่นกรอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ส.ค.ม. ก.ม.

สำเนาถูกต้อง



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขทะเบียน ว-๓๒๖

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/ ๙๑๒ ๔

ลงวันที่ ๐๙ กันยายน ๒๕๖๗

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน ๗๕ รายการ

น้ำ/น้ำเสีย จำนวน 22 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
3	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[2] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[2]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
5	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method ^[2]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[2]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
9	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method ^[2]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
13	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method ^[2]
14	pH	Electrometric Method ^[2]
15	Phenols	Distillation, Direct Photometric Method ^[2]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
17	Sulfide	Iodometric Method ^[2]
18	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[2]
19	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[2]
20	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method ^[2]
21	Total Suspended Solids	Dried from 103 to 105 °C ^[2]
22	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]

น้ำใต้ดิน จำนวน 17 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]



ชื่อนามสกุล
สำนักงาน

อนุมัติ

6 Chromium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
7	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ^[2]
8	Chromium (VI)	Colorimetric Method ^[2]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
11	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
12	pH	Electrometric Method ^[2]
13	Phenol	Distillation, Direct Photometric Method ^[2]
14	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
15	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
16	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
17	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
5	Carbon Monoxide	Instrument Analyzer Method ^[3]
6	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
7	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
8	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
9	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
10	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]



อนุมัติ

Ilcom firm
ดำเนินการต้อง

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
11	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
13	Opacity	Ringelmann's Method ^[1]
14	Oxides of Nitrogen	Instrument Analyzer Method ^[3]
15	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
16	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[3] 2) Instrument Analyzer Method ^[3]
17	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[3]
18	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
19	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
20	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[3]
21	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
22	Xylene	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[3]

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	pH	Electrometric Method ^[6]

ดิน จำนวน 14 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
7	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
8	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]



จาก...
สำนักงานท้องถิ่น

๑๗

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
10	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
11	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
12	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
13	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]
14	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำของโรงงาน พ.ศ. 2549. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125 ง.
2. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.
3. United States Environmental Protection Agency. **Standard of Performance for New Stationary Source**. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
4. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B**, 1996.
5. United States Environmental Protection Agency. Test Method for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2018.
6. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 2004.

๑๗



Tom Kim
สำเนาถูกต้อง

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๘ ๐ ๙



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๐ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ยกเลิกบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๓๒๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๘๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
ขอยกเลิกบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
จำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑) นางสาวสุกษา จันทาโท

ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๔

๒) นางสาวปณิดา จันทะสม

ทะเบียนเลขที่ ว-๓๒๖-จ-๐๐๐๕

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรทัศน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ส.ค.อ. ก.ม.

สำเนาถูกต้อง





ที่ อว 0303/8418

ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ห้องปฏิบัติการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

ได้ผ่านการประเมินความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017
และข้อกำหนด กฎระเบียบ และเงื่อนไขการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ
ของสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ - 0219

รายละเอียดการรับรองดังขอบข่ายการรับรองแนบท้าย



ออกให้ ณ วันที่ : 14 สิงหาคม 2568

หมดอายุ วันที่ : 13 สิงหาคม 2572

ลงชื่อ :

(นางจันทร์ตน วรสรรพวิทย)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

สำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219

มาตรฐานการรับรอง : ISO/IEC 17025 : 2017

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1	น้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง 4.0 ถึง 10.0 - สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 3 mg/L ถึง 100 mg/L - สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 50 mg/L ถึง 1 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500-H ⁺ B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2540 D Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2540 C



สำเนาถูกต้อง

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 4

สำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219

มาตรฐานการรับรอง : ISO/IEC 17025 : 2017

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2	น้ำเสีย	- ความเป็นกรด-ด่าง 4.0 ถึง 10.0 - สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 5 mg/L ถึง 5 000 mg/L - สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 100 mg/L ถึง 10 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H⁺ B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C



Handwritten signature

สำเนาถูกต้อง

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 4

สำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219

มาตรฐานการรับรอง : ISO/IEC 17025 : 2017

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ถาวร ☐นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
3	น้ำทะเล	- ความเป็นกรด-ด่าง 7.0 ถึง 10.0 - สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 3 mg/L ถึง 100 mg/L - สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 500 mg/L ถึง 40 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H⁺ B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C



สำเนาถูกต้อง

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 4

สำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219

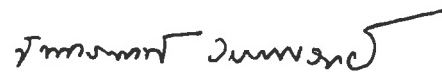
มาตรฐานการรับรอง : ISO/IEC 17025 : 2017

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
4	น้ำประปา	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 50 mg/L ถึง 1 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2540 C 

ออกให้ ณ วันที่ : 14 สิงหาคม 2568

ลงชื่อ :



(นางจันทร์ตน วรสรพรวิทย์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 4

สำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ภาคผนวก 3ข

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
ของบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

คุณภาพอากาศ

MEASUREMENT RESULTS:

The Office gas flow device was calibrated by direct comparison method with the Standard Rotary Displacement Meter (Roots Meter). The humid air was used as a medium in the system. The standard conditions are 25 °C (298.15 K) and 760 mmHg for standard temperature and standard pressure respectively.

Table 1: The results of Q Standard calibration data

Plate	Flow rate m ³ /min	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [T _a] °C	Temperature [T _m] °C	Δp_meter mmHg	Δp_Orifice inH ₂ O	Y	Standard Flow [Q _s] m ³ /min
1	0.701	754.711	23.34	22.49	54.084	1.800	1.341	0.652
2	1.003	754.725	23.39	22.62	58.704	3.632	1.904	0.926
3	1.118	754.760	23.56	22.91	40.402	4.777	2.183	1.058
4	1.168	754.762	23.91	23.34	30.130	5.362	2.312	1.120
5	1.412	754.668	24.05	23.70	29.980	7.852	2.797	1.352

Slope (m): 2.08148
Intercept (b): -0.01902
Correlation coefficient (r): 0.99979
Uncertainty (k=2): 0.015 m³/min

Table 2: The results of Q actual calibration data

Plate	Flow rate m ³ /min	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [T _a] °C	Temperature [T _m] °C	Δp_meter mmHg	Δp_Orifice inH ₂ O	Y	Standard Flow [Q _s] m ³ /min
1	0.701	754.711	23.34	22.49	54.084	1.800	0.841	0.653
2	1.003	754.725	23.39	22.62	58.704	3.632	1.195	0.927
3	1.118	754.760	23.56	22.91	40.402	4.777	1.370	1.060
4	1.168	754.762	23.91	23.34	30.130	5.362	1.453	1.123
5	1.412	754.668	24.05	23.70	29.980	7.852	1.758	1.357

Slope (m): 1.30369
Intercept (b): -0.01191
Correlation coefficient (r): 0.99979
Uncertainty (k=2): 0.015 m³/min

End of Certificate of Calibration



Calibrated by:
☐ Mr. Sorawit Thachalad
☒ Miss Jittrarnorn Lertsomphol



Approved signatory:
Mr. Parinya Bouncharoen
Calibration Department Manager

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No. : COF-032-68

Page 1 of 2 Pages

MEASUREMENT ITEM
MANUFACTURER : TISCH
MODEL/TYPE : TE-5025A
SERIAL NUMBER : 3092
ID NUMBER : -
CONDITION AS-RECEIVED
CUSTOMER : TOPS LAB Consultants CO., LTD.
Head Office No.189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbua Thong,
Northaburi 11110 Thailand.

Calibration procedure:
The Office gas flow device was calibrated against Standard Rotary Displacement Meter (Roots Meter) Model 665/MC/M2-dp. The WI-CL-004 was used as a calibration guideline.

Traceability:
This certificate provides a traceability of the measurement to recognized the national standards and to realization of the international system of units (SI) through the NIMT (National Metrology Institute of Thailand) via Certificate number: MW.0016-25.

RECEIVED DATE : 19 Aug 2025
MEASUREMENT DATE : 25 Aug 2025
ISSUE DATE : 25 Aug 2025

ENVIRONMENTAL CONDITIONS:

Ambient condition in the laboratory are as follow:
Temperature : 23.0 ± 3.0 °C
Relative Humidity : 55.0 ± 15.0 %RH
Atmospheric Pressure : 1010 ± 10 hPa

CALIBRATION CONDITION:

Preconditioning : 24 hours at ambient conditions.
Measurement Condition : The average values during measurement are 23.4 °C and 53.6 %RH.

NOTED: The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

TABULATION OF RESULTS:

The table on next page give the measured values.



CLC
Accredited
ISO/IEC 17025



ANAB
Accredited
CALIBRATION AND
INSTRUMENT
ACCM-2814

CALIBRATION LABORATORY Co., LTD.

2/10-11, 14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax. 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail: sale@cal-laboratory.com

REPORT OF CALIBRATION

FOR

NOMENCLATURE : AIR FLOW METER
MANUFACTURER : BIOS
MODEL / TYPE : DCL-H
SERIAL NO. : 7154
DATE OF CALIBRATION : 20 May 2025

ENVIRONMENT CONDITIONS :

Temperature : $(23 \pm 2) ^\circ\text{C}$ Relative Humidity : $(55 \pm 10) \% \text{ RH}$

PROCEDURE USED :

This instrument was calibrated under procedure No. CLC-CPPF-03. The calibration was performed by comparison with Gas Flow Meter which refers to the standard condition of 101.325 kPa and $0 ^\circ\text{C}$.

REFERENCE STANDARD USED :

Gas Flow Meter, Alicat Scientific Model M-50SLPM-D-DB15/5M SN. 261331.

TRACEABILITY :

The measurements are traceable to International System of Units (SI), through Chell Instruments Ltd.
Certificate No. N039705, Due Date 02 April 2026.

UNCERTAINTY :

The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of measurement multiplied by the coverage factor $k = 2.00$ which for a normal distribution corresponds to a coverage probability of approximately 95 %.
It has been evaluated according to the "Evaluation of the Uncertainty of Measurement in Calibration (EA-4/02 M:2022)"

Certificate No. Q25055805

F3-011-05/12-23

page 2 of 3



@clcalibration



CLC
Accredited
ISO/IEC 17025



CALIBRATION LABORATORY Co., LTD.

2/10-11, 14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax. 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail: sale@cal-laboratory.com

CERTIFICATE OF CALIBRATION

FOR

NOMENCLATURE : AIR FLOW METER
MANUFACTURER : BIOS
MODEL / TYPE : DCL-H
SERIAL NO. : 7154
CLID. NO. : 212500881
JOB CONTROL NO. : 250515055805
CALIBRATION SERVICE : ☒ IN-LABORATORY ☐ ON-SITE

CUSTOMER : TOPS - LAB CONSULTANTS CO., LTD.

189 MOO 3 BANGRAKPHATHANA

BANGBUATHONG NONTABURI 11110

DATE OF RECEIVED : 15 May 2025

DATE OF ISSUED : 23 May 2025

The report of calibration shall not be reproduced except in full without approval of the Calibration Laboratory Co., Ltd.

Calibrated By :

Supphakit Sakuntham

Calibration Engineer



Approved By :

Mongkol Yotsoontorn

Authorized Signatory

23 May 2025

This Calibration Certificate documents the traceability to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI)

Certificate No. Q25055805

F3-011-05/12-23

page 1 of 3



@clcalibration

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Grade of Product: EPA Protocol

Part Number: E07N199E15A0002
Cylinder Number: EB0125123
Laboratory: 124 - Durham (SAP) - NC
PGVP Number: B22019
Gas Code: APPVD
Reference Number: 122-401652592-1
Cylinder Volume: 143.7 Cubic Feet
Cylinder Pressure: 2016 PSIG
Valve Outlet: 660
Certification Date: Nov 06, 2019
Expiration Date: Nov 06, 2027

This certificate is performed in accordance with "EPA Traceability Protocol for Assay and Certification of Gaseous Calibration Standards (May 2012)" document EPA-600/R-12/231, using the assay procedures listed. Analytical methodology does not include the use of standard impurities which affect the use of this calibration mixture. All concentrations are on a percentage as stated below with a confidence level of 95%. The standard deviation of the assay is noted in parentheses. The concentration of the standard impurities are on a mole/mole basis unless otherwise noted.

Do Not Use This Cylinder below 100 psig, i.e. 0.7 megapascals.

ANALYTICAL RESULTS				
Component	Requested Concentration	Actual Concentration	Protocol Method	Assay Dates
NOX	55.00 PPM	54.81 PPM	G1	10/29/2019, 11/06/2019
NITRIC OXIDE	55.00 PPM	54.80 PPM	G1	10/29/2019, 11/06/2019
SULFUR DIOXIDE	55.00 PPM	52.98 PPM	G1	10/29/2019, 11/06/2019
METHANE	180.0 PPM	172.9 PPM	G1	10/29/2019
PROPANE	180.0 PPM	178.5 PPM	G1	10/29/2019
CARBON DIOXIDE	950.0 PPM	958.7 PPM	G1	10/29/2019
CARBON MONOXIDE	4500 PPM	4489 PPM	G1	10/29/2019
NITROGEN	Balance		G1	10/30/2019

CALIBRATION STANDARDS				
Type	Lot ID	Cylinder No	Concentration	Uncertainty
NTRM	15080657	CC465102	50.42 PPM NITRIC OXIDE/NITROGEN	+/- 0.8%
PRM	D562879	10.01 PPM NITROGEN DIOXIDE/AIR		+/- 1.9%
NTRM	17060225	EB0079096	100.3 PPM NITRIC OXIDE/NITROGEN	+/- 1.0%
RGH	12362	SC916305BAL	4.701% % PROPANE/NITROGEN	+/- 0.3%
GMIS	124206689114	CC322898	4.432 PPM NITROGEN DIOXIDE/NITROGEN	+/- 2.0%
NTRM	14010338	ND48595	49.08 PPM SULFUR DIOXIDE/NITROGEN	+/- 0.9%
NTRM	12060910	CC356255	98.05 PPM METHANE/NITROGEN	+/- 0.6%
NTRM	10060806	CC317625	933.7 PPM CARBON DIOXIDE/NITROGEN	+/- 0.5
NTRM	080123	KAL004604	4857 PPM CARBON MONOXIDE/NITROGEN	+/- 0.6%
GMIS	124504060104	CC68656	4.8803 % PROPANE/NITROGEN	+/- 0.4%

The SRM, PRM or RGM noted above is only in reference to the GMIS used in the assay and not part of the analysis.

ANALYTICAL EQUIPMENT		
Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
Nicolet 6700 AHR0801549 CO2	FTIR	Oct 17, 2019
Horiba VIA510 CO RS2EGL6K	NonDispersive Infrared (NDIR)	Oct 30, 2019
Nicolet 6700 AHR0801549 CH4	FTIR	Oct 17, 2019
Nicolet 6700 AHR0801549 NO	FTIR	Oct 17, 2019
Nicolet 6700 AHR0801549 NO	FTIR	Oct 17, 2019
Varian 3800 C3H8	Gas Chromatograph	Oct 02, 2019
Nicolet 6700 AHR0801549 SO2	FTIR	Oct 17, 2019

Triad Data Available Upon Request

NOTES: GROSS WEIGHT: 28,750 g
NET WEIGHT: 4,327.9 g

Signature on file
Approved for Release



CALIBRATION LABORATORY Co., LTD.

2/10-11/14/55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd, Ladphrao, Bangkok 10230
Tel: 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com Email: sale@cal-laboratory.com



CLC
Accredited
ISO/IEC 17025

CONDITION OF CALIBRATION ITEM : RECEIVED IN GOOD OPERATIONAL CONDITION

MEASUREMENT RESULTS : (X) without adjustment () adjustment

The table in the following gives the calibration results and associated measurement uncertainties of the measuring air flow meter.

CALIBRATION DATA

AIR FLOW METER RESULT

Nominal Value (L/min)	STD Applied (L/min)	DUC Reading (L/min)	Correction (L/min)	Uncertainty ± (L/min)
1	1	0.9915	-0.0085	0.0300
5	5	4.975	-0.025	0.030
10	10	9.990	-0.010	0.060
20	20	20.28	+0.28	0.07

Technical Note. Media of Gas : Air

Setting Temperature 0 ° C ; Pressure 101.3 kPa

Note. The Scope of Accredited ANAB Certificate No. ACDM-2814 Version 015 Page 49 of 68

This report is valid for the above stated instrument/s only.

End of Certificate

Certificate No. Q25055805

F3-011-05/12-23





The Result of Calibration

Certification No. 456/24

19 December, 2024

Page : 2 of 2

Standard Ultrasonic Anemometer m/sec	HOOK GAGE NO. 1425		TESTED ANEMOMETER	
	Pressure inches H ₂ O	Vacuum inches H ₂ O	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	0.98	0.02
3.02	-	-	3.02	
5.00	-	-	4.97	0.03
7.04	-	-	7.04	
9.02	-	-	9.05	-0.03
11.01	-	-	10.95	0.06
13.01	-	-	13.08	-0.07
15.01	-	-	14.98	0.03
17.02	-	-	17.05	-0.03
20.02	-	-	19.96	0.06

Wind Aloft Plotting Board.	
U.S.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRECTION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	91
180	180
270	271

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer



Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue : 19 December, 2024

Certification No. 456/24

Page : 1 of 2

Object	Wind speed and wind direction		
Manufacturer	Sensor	:	NRG
	Basic Datalogger	:	Symphonie
Type	Sensor : #40C	:	Basic Datalogger : LR20
Serial No.	Sensor : 1795-00136254	:	Basic Datalogger : 428005316
Customer	TOPS-LAB Consultants Co.,Ltd. 189 Moo 3, Bang Rak Phatthana, Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110.		

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1013.2 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119
: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023
N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec
: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)
Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION

: Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsat

Authorized Signatory for the Chief Sub-Standard Instrument



เสียง

Verification Test Report

Report No. : SLM-6809010
Calibrated Date : September 26, 2025

Equipment : Sound Level Meter
Manufacturer : Scarlet Tech
Model : ST-11D
Serial or ID No. 820952

Reference Standard : Sound Calibrator Model ST-120
Serial No. ST120C0231E
Date of Calibration : January 27, 2025

Result of Test

Reference Standard (dB)	Instrument reading (dB)	Error (dB)	Adjust (dB)
114.0	114.1	0.1	114.0

Calibrated By :
(Kunlapat Chuichoti)
Date : September 26, 2025
Approve By :
(Metawee Khumkham)
Date : September 26, 2025

This report shall not be reproduced except in full, without the written approval of TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.

Verification Test Report

Report No. : SLM-6809009
Calibrated Date : September 26, 2025

Equipment : Sound Level Meter
Manufacturer : Scarlet Tech
Model : ST-11D
Serial or ID No. 820951

Reference Standard : Sound Calibrator Model ST-120
Serial No. ST120C0231E
Date of Calibration : January 27, 2025

Result of Test

Reference Standard (dB)	Instrument reading (dB)	Error (dB)	Adjust (dB)
114.0	114.1	0.1	114.0

Calibrated By :
(Kunlapat Chuichoti)
Date : September 26, 2025
Approve By :
(Metawee Khumkham)
Date : September 26, 2025

This report shall not be reproduced except in full, without the written approval of TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.



Verification Test Report

Report No. : SLM-6809011

Calibrated Date : September 26, 2025

Equipment : Sound Level Meter

Manufacturer : Scarlett Tech

Model : ST-11D

Serial or ID No. 820953

Reference Standard : Sound Calibrator Model ST-120

Serial No. ST120C0231E

Date of Calibration : January 27, 2025

Result of Test

Reference Standard (dB)	Instrument reading (dB)	Error (dB)	Adjust (dB)
114.0	114.1	0.1	114.0

Calibrated By :

(Kunlapat Chuichoti)
September 26, 2025

Date :

Approve By :

(Metawee Khumkham)
September 26, 2025

Date :

คุณภาพน้ำผิวดิน

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-2

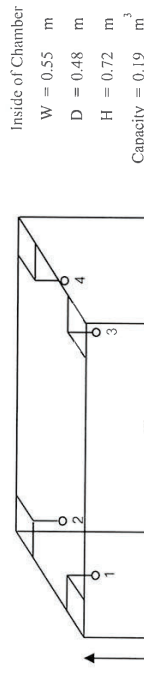
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.0	20.0	20.0	20.02	19.83	19.79	19.82	19.77	19.72	19.85	19.84	19.80	0.58

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Uniformity (°C)	Measured Stability (°C)	Overall Variation (°C)
20.0	20.0	20.0	0.32	0.27	0.67

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

-o0o-

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-2

Page : 1 of 2

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment : Temperature controlled enclosure (Incubator)

Manufacturer : Aqualytic

Model : ET 618-4

Range : N/A °C

Resolution : 0.1 °C

Serial No. : 0109/13922

ID No. : TLC-L005

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

Ambient Temperature : (24.0 to 24.5) °C

Relative Humidity : (40 to 45) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Permpon Chanpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with RTD Probe

ID No. Cert.No. Due Date Traceability

400029 & 400048 68-400063-1 01 Aug 2025

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by :

(Permpon Chanpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-1

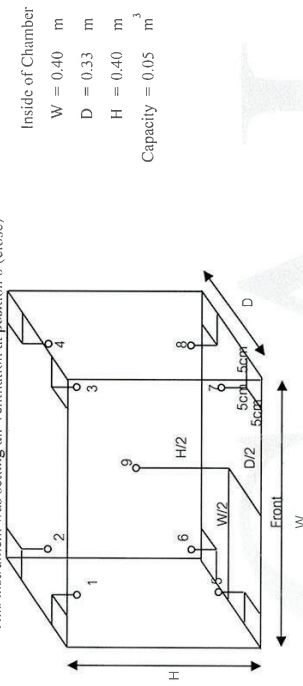
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
104	104	104	105.5	104.4	103.8	104.0	105.7	104.4	104.3	104.8	104.1	0.97
180	180	180	181.9	179.5	179.3	179.3	182.8	180.7	181.0	181.3	179.7	1.3

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Uniformity (°C)		Measured Stability (°C)		Overall Variation (°C)
			104	180	104	180	
104	104	104	1.7	3.5	0.1	0.3	2.2
180	180	180					3.9

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2 ,
providing a level of confidence of approximately 95%

- o0o -

Approved by :

(Permpon Chanpu)

Supervisor



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-1

Page : 1 of 2

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment :

Temperature controlled enclosure (Oven)

Manufacturer : Binder

Model : FED 53

Range : N/A °C

Resolution : 1 °C

Serial No. : 07-29050

ID No. : TLC-L004

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

Ambient Temperature : (32.0 to 34.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Permpon Chanpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with Thermocouple probe

ID No. Cert.No. Due Date Traceability

400029 & 400032 67-400584-1 29 Apr 2025

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.





Condition of this calibration result

- Reference Standard Instrument

Instrument

- Document Process Calibrator
Serial No. 54030049 ID No. 130RC116 Cert. No. 24E2759 Due Date 25 Aug 2025
 - Ref. Standard Thermometer
Serial No. 4982054 ID No. 110RC044 Cert. No. 24I757 Due Date 14 July 2025
- This measurement result is traceable to SI through Technology Promotion Association (Thailand - Japan)

- Certified Reference Materials : The measurement results are traceable to SI through CPA chem Ltd.,

ANSI-ASQ National Accreditation Board, Accredited No. AR-1835

Buffer Solution

Buffer Solution	Manufacturer	Lot No.	Exp. date
pH 4.007	CPA chem	1066665	18 Jan 2027
pH 6.965	CPA chem	1066667	18 Jan 2026
pH 10.010	CPA chem	1114385	08 June 2026

- This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

Calibration Results

Function : mV Measurement

Performing standard curve by Document Process Calibrator at pH (4,7,10)

Unit Under Calibration	Nominal Value	Standard Voltage Input	Actual Reading		Uncertainty of Measurement ($\pm$ mV)	Coverage factor k
			mV	pH		
pH Meter S/N.: B329579021	4.000	177.48	177.1	4.000	0.058	2.00
	7.000	0.00	-0.3	7.000	0.058	2.00
	10.000	-177.48	-177.7	10.000	0.058	2.00

Cert.No.: 25CH760
Page.: 2 of 3



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANILUANG, SUANILUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484



Certificate of Calibration

Cert.No.: 25CH760
Page.: 1 of 3

Equipment :

pH Meter

Manufacturer :

Mettler Toledo

Model :

SevenCompact pH/Ion S220

Serial No. :

B329579021

ID No. :

TLC-L020

Condition As-Received:

Used Item

Received Date :

24 June 2025

Calibration Date :

25 June 2025

Reference :

2506-0757DN-1

Submitted by :

Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.
189 Moo. 3, Bangrakphatthana,
Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Ambient Temperature :

(25 $\pm$ 2.5) $^{\circ}$ C

Relative Humidity :

(50 $\pm$ 15) %

Calibration Procedure :

In - house method :

- CP-CH5 by direct measurement with DC voltage standard and direct measurement with certified reference material (CRM)
- CP-CH8 by comparison with temperature standard

Calibrated by :

Walalak Sirithean

Approved by :

Saithip

Approved Signatory

() Chakrit Waewwanjua

() Ponpan Palpin

(☒) Saithip Meangmai

Issue Date :

26 June 2025

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written

Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services.

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-4 Page : 1 of 2

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment : Water Bath

Manufacturer : Memmert
Range : N/A °C
Serial No. : L410.1294
Model : WNB 14
Resolution : 0.1 °C
ID No. : TLC-L009

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

Ambient Temperature : (32.0 to 34.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 22 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Pempon Chanpu

Calibration Method : This instrument was calibrated by In-house method CAL-M4006 based on ASTM E715-80

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with RTD probe

ID No. Cert.No. Due Date Traceability

400046 & 400024 68-400148-2 30 Sep 2025 National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by : 
(Pempon Chanpu)
Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.



Calibration Results

Function : pH Measurement

Performing three buffers standard curve by using buffer nominal pH (4.7,10)

Unit Under Calibration	Standard pH Buffer Solution	Actual pH Reading	Actual mV Reading (mV)	Uncertainty of pH Measurement (±)	Coverage factor k
pH Electrode	4.007	4.007	185.9	0.0044	2.00
S/N.: 4222298	6.965	6.968	11.6	0.0084	2.00
	10.010	10.012	-163.1	0.0065	2.00

Function : Temperature Measurement

(*) Without adjustment

This equipment was connected with Temperature Probe;

- Model : InLabExpert Pro-ISM

- Serial No. : 4222298

Dimension of probe

- Length : 120 mm.

- Diameter : 12 mm.

- Immersion Depth : 100 mm.

Calibration Point (°C)	Standard Temperature (°C)	UUC* Reading (°C)	Error (°C)	Uncertainty of measurement (± °C)	Coverage factor k
23.0	23.001	22.9	-0.101	0.13	2.00
25.0	25.003	25.0	-0.003	0.13	2.00
27.0	27.001	27.0	-0.001	0.13	2.00

Remark : - UUC* = Unit Under Calibration

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400238-1

Page : 1 of 2

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment : Temperature Indicator with TC Probe Type K (Pocket)

Temperature Indicator

Manufacturer : Exttech **Model :** 39240

Range : -40 °C to 200 °C **Resolution :** 0.1 °C

Serial No. : PONPE5873768 **ID No. :** TLC-L129

Environment : Ambient Temperature : (23 ± 2) °C

Relative Humidity : (50 ± 15) %

Line Voltage : (220 ± 22) VAC

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 24 April 2025

Date of Issue : 24 April 2025

Calibrated by : Chorip Samchusri

Calibration Method : This instrument was calibrated by In-house method comparison technique CAL-M4003

by compared with PRT in the liquid bath at the constant controlled temperature.

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

1. Platinum Resistance Thermometer (PRT)

ID No. Cert.No. Due Date Traceability

400001 TT-0023-24 16 Feb 2026

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

2. Standard Digital Thermometer

ID No. Cert.No. Due Date Traceability

400003 23E1866 01 Jun 2025

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

400004 23E1866 01 Jun 2025

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by :



(Permpon Chantpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co., Ltd.



Certificate of Calibration

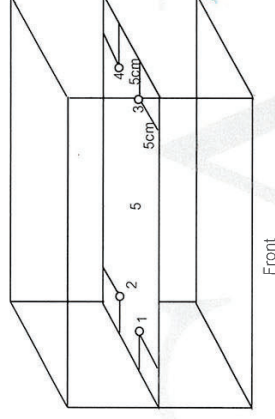
Certificate No. : 68-400225-4

Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement



Front

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.					Uncertainty (± °C)	Measured Uniformity (°C)	Measured Stability (°C)
			1	2	3	4	5			
85.0	75.8	75.8	85.06	84.90	85.02	84.93	85.06	0.29	0.36	0.17
95.0	85.9	85.9	95.12	94.94	95.01	94.95	95.01	0.24	0.24	0.14

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the water bath

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

-o0o-






Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-1

Page : 1 of 2

Submitted by :

Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment :

Temperature controlled enclosure (Oven)

Manufacturer : Binder

Model : FED 53

Range : N/A °C

Resolution : 1 °C

Serial No. : 07-29050

ID No. : TLC-L004

Environment :

On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

Ambient Temperature : (32.0 to 34.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Permpon Chanpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with Thermocouple probe

ID No. Cert.No. Due Date

400029 & 400032 67-400584-1 29 Apr 2025

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.
This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2 ,
providing a level of confidence of approximately 95%

- c00 -

Approved by :

(Permpon Chanpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400238-1

Page : 2 of 2

Result of Calibration :

Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

Immersion Depth (mm.)	Standard Reading (°C)	UUC Reading (°C)	Correction (°C)	Uncertainty (± °C)
70	30.0023	29.9	0.1	0.22
70	40.0013	39.9	0.1	0.22

Remark

UUC : Unit Under Calibration

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2 ,
providing a level of confidence of approximately 95%

- c00 -





Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-8

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuahtong, Nonthaburi 11110

Equipment : Temperature controlled enclosure (Incubator)

Manufacturer : Memmert

Model : IF55

Range : N/A °C **Resolution :** 0.1 °C

Serial No. : D215.1343 **ID No. :** TLC-L069

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

Ambient Temperature : (24.0 to 25.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Permpon Chanpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with RTD Probe

ID No. **Cert. No.** **Due Date** **Traceability**

400046 & 400042 68-400007-1 28 Jul 2025 National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by :

(Permpon Chanpu)

Supervisor



The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co., Ltd.

Certificate of Calibration

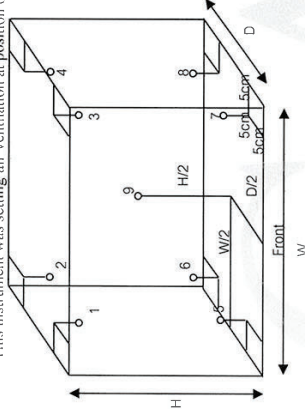
Certificate No. : 68-400225-1

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Inside of Chamber

W = 0.40 m

D = 0.33 m

H = 0.40 m

Capacity = 0.05 m³

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
104	104	104	105.5	104.4	103.8	104.0	105.7	104.4	104.3	104.8	104.1	0.97
180	180	180	181.9	179.5	179.3	179.3	182.8	180.7	181.0	181.3	179.7	1.3

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured		Overall Variation (°C)
			Uniformity (°C)	Stability (°C)	
104	104	104	1.7	0.1	2.2
180	180	180	3.5	0.3	3.9

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

- o0o -





NSG-TISI-TS17025
CALIBRATION 0030

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-3

Page : 1 of 2

Submitted by :

Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment :

Temperature controlled enclosure (Refrigerator)

Manufacturer : Sanden Intercool

Model : YPR-068S

Range : N/A °C

Resolution : 1 °C

Serial No. : YPR068201S-1011-00028

ID No. : TLC-I-008

Environment :

On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

Ambient Temperature : (29.0 to 30.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Pempon Chianpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with Thermocouple probe

ID No. Cert. No.

400046 & 400023 68-400148-1

Due Date

02 Oct 2025 National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Traceability

Approved by :

(Pempon Chianpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-8

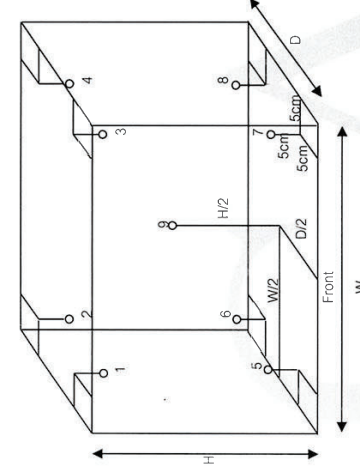
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Inside of Chamber

W = 0.40 m

D = 0.33 m

H = 0.41 m

Capacity = 0.05 m³

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
35.0	35.0	35.0	34.94	35.00	35.02	34.99	35.03	34.97	34.82	34.97	34.96	0.30
44.5	44.5	44.5	44.59	44.63	44.64	44.62	44.65	44.62	44.40	44.62	44.58	0.30

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Uniformity (°C)	Measured Stability (°C)	Overall Variation (°C)
35.0	35.0	35.0	0.16	0.02	0.24
44.5	44.5	44.5	0.19	0.02	0.28

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

- o0o -



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-3

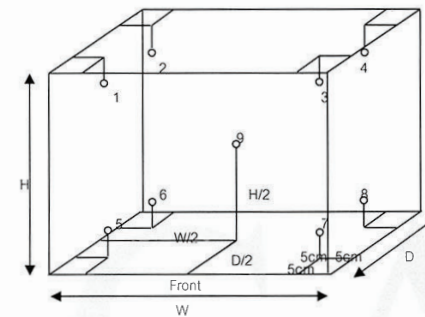
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Inside of Chamber

W = 0.58 m

D = 0.56 m

H = 1.33 m

Capacity = 0.43 m³

Test Point (° C)	Setting Temperature (° C)	Indicating Temperature (° C)	Measured Temperature (° C) @ Sensor No.									Uncertainty (± ° C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3	3	3	4.12	3.60	4.59	3.64	3.72	3.98	2.83	2.63	2.70	1.1

Test Point (° C)	Setting Temperature (° C)	Indicating Temperature (° C)	Measured Uniformity (° C)	Measured Stability (° C)	Overall Variation (° C)
3	3	3	2.0	0.5	2.6

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2 , providing a level of confidence of approximately 95%

- o0o -

#



คุณภาพน้ำทิ้ง



Condition of this calibration result

- Reference Standard Instrument

Instrument

- Document Process Calibrator
Serial No. 54030049 ID No. 130RC116 Cert. No. 24E2759 Due Date 25 Aug 2025
 - Ref. Standard Thermometer
Serial No. 4982054 ID No. 110RC044 Cert. No. 24I757 Due Date 14 July 2025
- This measurement result is traceable to SI through Technology Promotion Association (Thailand - Japan)

- Certified Reference Materials : The measurement results are traceable to SI through CPA chem Ltd.,
ANSI-ASQ National Accreditation Board, Accredited No. AR-1835

Buffer Solution

Buffer Solution	Manufacturer	Lot No.	Exp. date
pH 4.007	CPA chem	1066665	18 Jan 2027
pH 6.965	CPA chem	1066667	18 Jan 2026
pH 10.010	CPA chem	1114385	08 June 2026

- This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

Calibration Results

Function : mV Measurement

Performing standard curve by Document Process Calibrator at pH (4,7,10)

Unit Under Calibration	Nominal Value	Standard Voltage Input	Actual Reading		Uncertainty of Measurement (±mV)	Coverage factor k
			mV	pH		
pH Meter S/N.: B329579021	4.000	177.48	177.1	4.000	0.058	2.00
	7.000	0.00	-0.3	7.000	0.058	2.00
	10.000	-177.48	-177.7	10.000	0.058	2.00

Cert.No.: 25CH760
Page.: 2 of 3



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANILUANG, SUANILUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484



Certificate of Calibration

Cert.No.: 25CH760
Page.: 1 of 3

Equipment :

pH Meter

Manufacturer :

Mettler Toledo

Model :

SevenCompact pH/Ion S220

Serial No. :

B329579021

ID No. :

TLC-L020

Condition As-Received:

Used Item

Received Date :

24 June 2025

Calibration Date :

25 June 2025

Reference :

2506-0757DN-1

Submitted by :

Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.
189 Moo. 3, Bangrakphatthana,
Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Ambient Temperature :

(25 ± 2.5) °C

Relative Humidity :

(50 ± 15) %

Calibration Procedure :

In - house method :

- CP-CH5 by direct measurement with DC voltage standard and direct measurement with certified reference material (CRM)
- CP-CH8 by comparison with temperature standard

Calibrated by :

Walalak Sirithean

Approved by :

Saithip

Approved Signatory

() Chakrit Waewwanjua

() Ponpan Palpin

(✓) Saithip Meangmai

Issue Date :

26 June 2025

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written

Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services.

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-2 Page : 1 of 2

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.
189 Moo 3 Bangrakphathana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment : Temperature controlled enclosure (Incubator)
Manufacturer : Aqualytic
Range : N/A °C
Resolution : 0.1 °C
Model : ET 618-4
Serial No. : 0109/13922
ID No. : TLC-L005

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.
Ambient Temperature : (24.0 to 24.5) °C
Relative Humidity : (40 to 45) %
Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025
Date of Calibration : 21 April 2025
Date of Issue : 23 April 2025
Calibrated by : Pempon Chanpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20
The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units
Standard Digital Thermometer with RTD Probe

ID No. Cert.No. Due Date Traceability
400029 & 400048 68-400063-1 01 Aug 2025 National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by : 
(Pempon Chanpu)
Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%
This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.



Calibration Results

Function : pH Measurement

Performing three buffers standard curve by using buffer nominal pH (4.7,10)

Unit Under Calibration	Standard pH Buffer Solution	Actual pH Reading	Actual mV Reading (mV)	Uncertainty of pH Measurement (±)	Coverage factor k
pH Electrode S/N.: 4222298	4.007	4.007	185.9	0.0044	2.00
	6.965	6.968	11.6	0.0084	2.00
	10.010	10.012	-163.1	0.0065	2.00

Function : Temperature Measurement

(*) Without adjustment

This equipment was connected with Temperature Probe;

- Model : InLabExpert Pro-ISM
- Serial No. : 4222298

Dimension of probe
- Length : 120 mm.
- Diameter : 12 mm.
- Immersion Depth : 100 mm.

Calibration Point (°C)	Standard Temperature (°C)	UUC* Reading (°C)	Error (°C)	Uncertainty of measurement (± °C)	Coverage factor k
23.0	23.001	22.9	-0.101	0.13	2.00
25.0	25.003	25.0	-0.003	0.13	2.00
27.0	27.001	27.0	-0.001	0.13	2.00

Remark : - UUC* = Unit Under Calibration

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-1

Page : 1 of 2

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment : Temperature controlled enclosure (Oven)

Manufacturer : Binder

Model : FED 53

Range : N/A °C

Resolution : 1 °C

Serial No. : 07-29050

ID No. : TLC-L004

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

Ambient Temperature : (32.0 to 34.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Permpon Chanpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with Thermocouple probe

ID No. Cert.No. Due Date Traceability

400029 & 400032 67-400584-1 29 Apr 2025 National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by :

(Permpon Chanpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-2

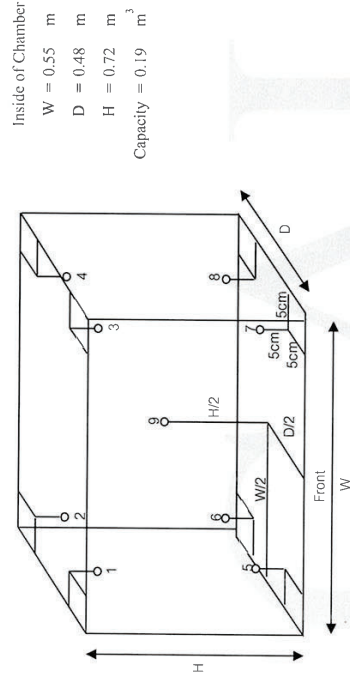
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.0	20.0	20.0	20.02	19.83	19.79	19.82	19.77	19.72	19.85	19.84	19.80	0.58

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Uniformity (°C)	Measured Stability (°C)	Overall Variation (°C)
20.0	20.0	20.0	0.32	0.27	0.67

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

-o0o-



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-1

Page : 1 of 2

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment : Temperature controlled enclosure (Oven)

Manufacturer : Binder

Model : FED 53

Range : N/A °C

Resolution : 1 °C

Serial No. : 07-29050

ID No. : TLC-L004

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

Ambient Temperature : (32.0 to 34.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Permpon Chanpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with Thermocouple probe

ID No. Cert.No. Due Date

400029 & 400032 67-400584-1 29 Apr 2025

Traceability

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by :

(Permpon Chanpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-1

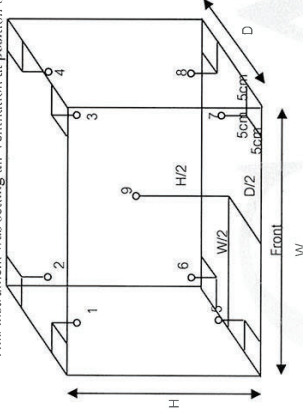
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)

Inside of Chamber
W = 0.40 m
D = 0.33 m
H = 0.40 m
Capacity = 0.05 m³

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
104	104	104	105.5	104.4	103.8	104.0	105.7	104.4	104.3	104.8	104.1	0.97
180	180	180	181.9	179.5	179.3	179.3	182.8	180.7	181.0	181.3	179.7	1.3

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured		Measured Stability (°C)	Overall Variation (°C)
			Uniformity (°C)	Stability (°C)		
104	104	104	1.7	0.1	2.2	
180	180	180	3.5	0.3	3.9	

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

- o0o -

NSC-TIS-TIS 1726/5
CALIBRATION 0030

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-4

Page : 1 of 2

Submitted by :

Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuathong, Nonthaburi 11110

Equipment :

Water Bath

Manufacturer : Memmert

Model : WNB 14

Range : N/A °C

Resolution : 0.1 °C

Serial No. : L410.1294

ID No. : TLC-L009

Environment :

On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

Ambient Temperature : (32.0 to 34.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 22 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Pempon Chanpu

Calibration Method :

This instrument was calibrated by In-house method CAL-M4006 based on ASTM E715-80

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with RTD probe

ID No. Cert.No.

Traceability

400046 & 400024 68-400148-2

Due Date

30 Sep 2025 National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by :

(Pempon Chanpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-1

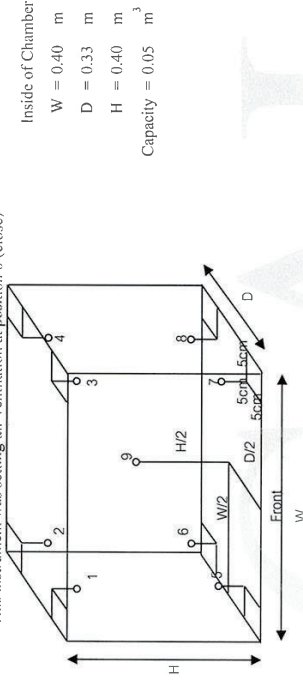
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
104	104	104	105.5	104.4	103.8	104.0	105.7	104.4	104.3	104.8	104.1	0.97
180	180	180	181.9	179.5	179.3	179.3	182.8	180.7	181.0	181.3	179.7	1.3

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Uniformity (°C)	Measured Stability (°C)	Overall Variation (°C)
104	104	104	1.7	0.1	2.2
180	180	180	3.5	0.3	3.9

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

- o0o -





NSG-TISI-TS17025
CALIBRATION 0030

Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-3

Submitted by : Tops-Lab Consultants Co.,Ltd.

189 Moo 3 Bangrakphatthana, Bangbuahtong, Nonthaburi 11110

Equipment : Temperature controlled enclosure (Refrigerator)

Manufacturer : Sanden Intercool

Range : N/A °C

Serial No. : YPR068201S-1011-00028

Model : YPR-068S

Resolution : 1 °C

ID No. : TLC-I-008

Environment : On site calibration was carried out at the Laboratory, Tops-Lab Consultants Co., Ltd.

Ambient Temperature : (29.0 to 30.0) °C

Relative Humidity : (45 to 50) %

Line Voltage : (220.0 to 228.0) V

Date of Received : 21 April 2025

Date of Calibration : 21 April 2025

Date of Issue : 23 April 2025

Calibrated by : Pempon Chianpu

Calibration Method : CAL-M4004, TLAS G-20

The temperature scale used was based on ITS-90

Reference Standard Instruments : This certification is traceable to the International System of Units

Standard Digital Thermometer with Thermocouple probe

ID No. Cert. No.

400046 & 400023

Due Date

02 Oct 2025

Traceability

National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Approved by :

(Signature)

(Pempon Chianpu)

Supervisor

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Calibratech Co.,Ltd.



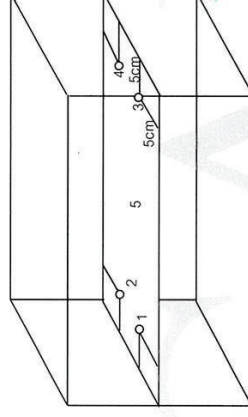
Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-4

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement



Front

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.					Uncertainty (± °C)	Measured Uniformity (°C)	Measured Stability (°C)
			1	2	3	4	5			
85.0	75.8	75.8	85.06	84.90	85.02	84.93	85.06	0.29	0.36	0.17
95.0	85.9	85.9	95.12	94.94	95.01	94.95	95.01	0.24	0.24	0.14

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the water bath

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%

-o0o-

(Signature)



Certificate of Calibration

Certificate No. : 68-400225-3

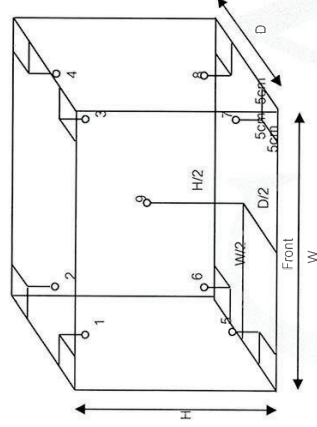
Page : 2 of 2

Result of Calibration : Without Adjustment

UUC Condition As-Received : Good

Function : Temperature measurement

This instrument was setting air ventilation at position 0 (close)



Inside of Chamber
W = 0.58 m
D = 0.56 m
H = 1.33 m
Capacity = 0.43 m³

Test Point (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Temperature (°C) @ Sensor No.									Uncertainty (± °C)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3	3	3	4.12	3.60	4.59	3.64	3.72	3.98	2.83	2.63	2.70	1.1
			Indicating Temperature (°C)		Measured Uniformity (°C)		Measured Stability (°C)		Overall Variation (°C)			
3	3	3	3		2.0		0.5		2.6			

Remark The uncertainty is not combine uniformity of the air chamber

This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

This reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2 , providing a level of confidence of approximately 95%

-oO-

Handwritten signature



ภาคผนวก 3ค

ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ในบรรยากาศ



บริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดที่ บริษัท ลัดกี ร็อบสเสส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ
ตำแหน่งกักต : 47P 0671806 E, 1594393 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator)
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-2.5)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 กันยายน – 01 ตุลาคม 2568
วันที่ทดสอบ : 06-07 ตุลาคม 2568
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568
U.S.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
: PQ 200 และ 170755
: DCL-H และ 7154
: May 19, 2026

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
26-27/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
27-28/09/68		25.8
28-29/09/68		23.3
29-30/09/68	มคก./ลบ.ม.	24.1
30/09/68 – 01/10/68		20.0
ค่ามาตรฐาน		19.6
		37.5

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มเข้า
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการบริษัท



บริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดที่ บริษัท ลัดกี ร็อบสเสส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ
ตำแหน่งกักต : 47P 0671806 E, 1594393 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator)
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) (PM-10)
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 กันยายน – 01 ตุลาคม 2568
วันที่ทดสอบ : 06-07 ตุลาคม 2568
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568
U.S.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
: TE-5009X และ 5336
: GMW-103X และ 8106
: TE 5025A และ 3092
: August 24, 2026

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
26-27/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
27-28/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
28-29/09/68		0.100
29-30/09/68		0.094
30/09/68 – 01/10/68	มก./ลบ.ม.	0.096
ค่ามาตรฐาน		0.078
		0.075
		0.038
		0.12

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มเข้า
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการบริษัท



บริษัท ซีพีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดที่ บริษัท ลัดกี รีสอร์ทเอส แอนด์ โกลด์คอสท์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ
ตำแหน่งจุดวัด : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ
ดำเนินการวัด : 47P 0671806 E, 1594393 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 29 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568
วันที่ทดสอบ : 29 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด			
	29-30/09/68		30/09/68 - 01/10/68	
	WS	Temp	WS	Temp
13:00-14:00 น.	1.3	SW	2.7	WSW
14:00-15:00 น.	0.9	SW	2.2	S
15:00-16:00 น.	1.8	SW	2.7	SW
16:00-17:00 น.	0.9	SSW	2.2	SSW
17:00-18:00 น.	1.3	SW	2.2	SW
18:00-19:00 น.	0.9	SSW	2.7	SSW
19:00-20:00 น.	0.9	SSW	2.7	SSW
20:00-21:00 น.	0.9	SSW	1.8	SSW
21:00-22:00 น.	1.3	SSW	1.8	SSE
22:00-23:00 น.	0.9	S	2.2	SE
23:00-00:00 น.	1.3	SSW	1.8	SSW
00:00-01:00 น.	1.8	SW	1.8	S
01:00-02:00 น.	1.3	SW	1.8	S
02:00-03:00 น.	0.9	SW	1.8	S
03:00-04:00 น.	1.3	SSW	1.8	S
04:00-05:00 น.	1.3	SW	1.8	S
05:00-06:00 น.	0.9	S	1.3	S
06:00-07:00 น.	1.3	S	1.3	S
07:00-08:00 น.	1.3	SSW	2.2	SSE
08:00-09:00 น.	2.2	SSW	1.3	S
09:00-10:00 น.	1.8	S	1.8	S
10:00-11:00 น.	2.2	SSW	1.8	S
11:00-12:00 น.	2.2	SW	1.3	S
12:00-13:00 น.	2.2	SW	1.8	SSE

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง้ง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอยรัมย์
ชื่อสรุปที่ทางลงส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางตะวันตก
ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมลาณี พิมพ์คำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลเพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท



บริษัท ซีพีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดที่ บริษัท ลัดกี รีสอร์ทเอส แอนด์ โกลด์คอสท์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ
ตำแหน่งจุดวัด : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ
ดำเนินการวัด : 47P 0671806 E, 1594393 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 กันยายน 2568
วันที่ทดสอบ : 26-29 กันยายน 2568
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด			
	26-27/09/68		27-28/09/68	
	WS	Temp	WS	Temp
13:00-14:00 น.	2.7	WSW	1.8	WNW
14:00-15:00 น.	3.1	WSW	1.3	N
15:00-16:00 น.	2.7	WSW	31.6	W
16:00-17:00 น.	3.1	W	31.1	W
17:00-18:00 น.	2.7	WSW	30.8	1.3 WNW
18:00-19:00 น.	1.8	W	30.2	0.9 WNW
19:00-20:00 น.	1.8	WSW	29.6	0.4 WNW
20:00-21:00 น.	1.3	WSW	28.8	0.9 WSW
21:00-22:00 น.	0.9	SW	27.7	1.8 WSW
22:00-23:00 น.	0.4	SW	27.4	0.4 WSW
23:00-00:00 น.	0.0	---	27.4	0.0
00:00-01:00 น.	1.3	WSW	26.3	0.0
01:00-02:00 น.	0.9	N	25.8	0.0
02:00-03:00 น.	0.4	ENE	25.5	0.0
03:00-04:00 น.	0.0	---	25.4	0.0
04:00-05:00 น.	0.4	E	25.3	0.4 WSW
05:00-06:00 น.	0.0	---	26.6	0.9 WNW
06:00-07:00 น.	0.4	S	27.8	1.3 W
07:00-08:00 น.	0.4	W	28.9	1.3 N
08:00-09:00 น.	0.4	WNW	29.3	1.3 N
09:00-10:00 น.	1.8	WNW	30.5	1.3 NNW
10:00-11:00 น.	2.2	WNW	31.2	1.8 WNW
11:00-12:00 น.	2.2	WSW	30.4	1.3 WSW
12:00-13:00 น.	2.2	WSW	30.4	1.3 WSW

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง้ง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอยรัมย์
ชื่อสรุปที่ทางลงส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางตะวันตก
ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมลาณี พิมพ์คำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



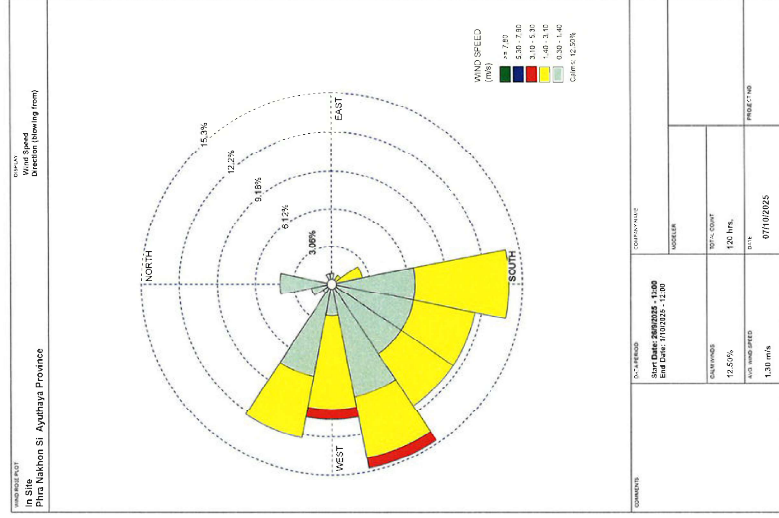
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลเพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและชีวิตทางลม

ชื่อโครงการ ที่จัดโครงการ สถานที่รวบรวบ ด้านแหล่งพื้ดิน ผู้เก็บตัวอย่าง วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	: โครงการทำเหมืองแร่ทองคำ บริษัท แลคกี รีซอร์สเซส แอนด์ เลอิตีส์ จำกัด : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่ : 47P 0671806 F, 1594393 N : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. : Wind Speed & Direction	วันที่เก็บตัวอย่าง วันที่ทดสอบ วันที่รายงานผล	: 26 กันยายน -01 ตุลาคม 2568 : 26 กันยายน -01 ตุลาคม 2568 : 07 ตุลาคม 2568
---	---	---	--



(Kunlapat Chuichoti) (Metawee Khumkham) Laboratory Supervisor
 Technical Team
 TDS-LAB CONSULTING Co., Ltd.

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลสอดคล้องกับตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

6/9

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางการลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำหีบเรือลัดที่ บริษัท ลัดดี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

ที่ใดโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ตำแหน่งพิกัด : 4/P 06/71804 E 159493 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง
: 26 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568	: 26 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568
วันที่ทดสอบ	วันที่รายงานผล
: 07 ตุลาคม 2568	

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง >= 7.8	
N	5	0	0	0	0	5
NNE	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0
ENE	1	0	0	0	0	1
E	1	0	0	0	0	1
ESE	0	0	0	0	0	0
SE	0	1	0	0	0	1
SSE	0	3	0	0	0	3
S	8	9	0	0	0	17
SSW	8	6	0	0	0	14
SW	8	6	0	0	0	14
WSW	11	6	1	0	0	18
W	3	9	1	0	0	13
WNW	9	6	0	0	0	15
NW	1	0	0	0	0	1
NNW	2	0	0	0	0	2
Total	57	46	2	0	0	105
ร้อยละ	47.50	38.33	1.67	0.00	0.00	87.50

Frequency of Calm Wind: 15

Frequency of Calm Wind : 12.50 %

(Kunlapat Chuichoti) Technical Team (Metawee Khumkham) Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์มีข้อบ่งชี้ว่า การดำเนินการวิเคราะห์และแปลผลชุดข้อมูลอย่างเป็นระบบเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และแปลผลชุดข้อมูลอย่างเป็นระบบเฉพาะตัวอย่างที่ได้ดำเนินการ

9/5



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำแบบจำลองที่ บริษัท ลักกี้ รีซอสเสส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 ชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ : 26 กันยายน – 01 ตุลาคม 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671908 E, 1594513 N : 06-07 ตุลาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. : 07 ตุลาคม 2568
วันที่รายงานผล : : US-EPA 40 CFR 50/Gravimetric Method

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโจง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : PQ 200 และ 170799
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DCL-H และ 7154
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : May 19, 2026

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
26-27/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM-2.5)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
27-28/09/68		12.5
28-29/09/68		10.8
29-30/09/68		15.0
30/09/68 – 01/10/68	มก./ลบ.ม.	10.4
		11.2
ค่ามาตรฐาน		37.5

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโจง : ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มคำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอยรัตน์ : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลสอดคล้องตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำแบบจำลองที่ บริษัท ลักกี้ รีซอสเสส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 ชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ : 26 กันยายน – 01 ตุลาคม 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671908 E, 1594513 N : 06-07 ตุลาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. : 07 ตุลาคม 2568
วันที่รายงานผล : : US-EPA 40 CFR 50/Gravimetric Method

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโจง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 1940
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5009X และ 1942
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : TE-5025A และ 3092 : August 24, 2026

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
26-27/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
27-28/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
28-29/09/68		0.054
29-30/09/68		0.050
30/09/68 – 01/10/68	มก./ลบ.ม.	0.060
		0.045
ค่ามาตรฐาน		0.047
		0.021
		0.12

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.25๔7) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโจง : ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มคำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอยรัตน์ : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลสอดคล้องตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของบริษัท

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม
ทิศที่จำกัด

ชื่อโครงการ	: โครงการทำเย็บเรือลัดคิว บริษัท ลัคซีรีฮอสเทล เอเชียติก จำกัด
ที่ใดโครงการ	: จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานที่จริงวัด	: จุดที่ 2 ขนุนบนาคอสะพานใต้
ตำแหน่งพิกัด	: 47P 067.1908 E, 1594513 N
ผู้เก็บตัวอย่าง	: TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	: Wind Speed & Direction
	วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 กันยายน 2568
	วันที่ทดสอบ : 26-29 กันยายน 2568
	วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด									
	26-27/09/68			27-28/09/68			28-29/09/68			
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	
12:00-13:00 น.	0.9	S	33.3	0.4	ESE	29.6	1.3	ESE	31.3	
13:00-14:00 น.	0.4	ESE	33.7	0.4	SSE	30.2	1.3	ESE	31.8	
14:00-15:00 น.	0.4	SF	32.5	0.4	SE	31.8	0.9	ESE	33.7	
15:00-16:00 น.	0.4	E	32.1	0.9	ESE	32.4	1.3	E	33.9	
16:00-17:00 น.	0.4	SF	31.8	0.4	ESE	32.2	1.3	ESE	32.3	
17:00-18:00 น.	0.9	SF	31.3	0.9	SE	31.6	0.9	SE	32.1	
18:00-19:00 น.	0.4	SE	30.9	0.9	SE	30.1	0.9	ESE	32.0	
19:00-20:00 น.	0.9	SE	30.0	1.3	SE	28.9	1.3	ESE	31.8	
20:00-21:00 น.	1.3	SF	29.6	1.3	SE	28.2	0.9	ESE	31.1	
21:00-22:00 น.	1.3	SF	28.9	1.3	SE	27.7	0.9	ESE	30.5	
22:00-23:00 น.	0.9	SF	28.4	1.3	ESE	27.4	0.4	SSE	30.2	
23:00-00:00 น.	1.8	E	28.1	1.8	ESE	26.6	0.4	SSE	29.9	
00:00-01:00 น.	1.8	SE	27.7	2.2	ESE	25.9	0.9	SSE	29.6	
01:00-02:00 น.	1.8	SE	27.4	1.8	SE	25.7	0.9	SE	29.2	
02:00-03:00 น.	1.8	SE	26.9	2.2	SE	25.3	0.9	E	28.7	
03:00-04:00 น.	2.2	SE	26.3	2.2	SE	25.2	1.8	SSE	28.6	
04:00-05:00 น.	2.2	SSE	25.6	2.7	SE	25.5	1.3	SF	27.4	
05:00-06:00 น.	2.2	SE	25.4	2.2	SE	25.4	1.3	SE	27.1	
06:00-07:00 น.	2.7	SE	25.3	1.8	SSE	26.3	1.3	ESE	26.6	
07:00-08:00 น.	2.2	SSE	25.5	1.8	ESE	26.9	1.3	ESE	26.3	
08:00-09:00 น.	1.3	SSE	25.7	1.8	SSE	27.7	0.9	SSE	27.8	
09:00-10:00 น.	1.8	SF	26.2	1.8	S	29.8	0.4	SSE	27.9	
10:00-11:00 น.	2.2	SE	27.0	1.3	E	31.7	0.4	ESE	28.5	
11:00-12:00 น.	0.4	SSE	28.8	1.8	ESE	32.2	0.4	SE	28.6	

ชื่อผู้บันทึก	: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ	ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางสาวเมธวีร์ คู่น้ำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจและวิเคราะห์ตัวอย่าง	: TOPS-LAB Consultants CO., LTD.	เบอร์โทรศัพท์	: 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์	: นางสาวจริญญา อธิรัตน์	เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	: จ-326-จ-0018
ข้อมูลพิเศษทางผลส่วนใหญ่พัฒนาจากพืช	: ทดตะขบออกเฉียงใต้		
ความเข้มข้นส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง	: 0.3 ถึง 1.4 เมตร/กิโลกรัม		

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์ และเป็นผลสอดคล้องตามตัวอย่างที่ได้ให้นั้น

3/6

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศ

ชื่อโครงการ ที่จัดโครงการ	โครงการทำเย็บเรือลัดที่ วิรัชย์ ลัดดี หรือสกล แลนด์ เจริญดีส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	วันที่เก็บตัวอย่าง	29 กันยายน – 01 ตุลาคม 2568 29 กันยายน – 01 ตุลาคม 2568
สถานที่รับจัด ต้นแบบพื้ที่จัด ดำเนินการตัวอย่าง	จุดที่ 2 ชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ 47P-0671908 E, 1594932 N TOPS-AB Consultants CO., LTD.	วันที่ทดสอบ	07 ตุลาคม 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	29-30/09/68			30/09/68 - 01/10/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
12.00-13.00 น.	0.4	ESE	29.3	2.2	SW	30.6
13.00-14.00 น.	0.4	ESE	30.6	2.2	SSW	31.7
14.00-15.00 น.	0.4	SSE	31.8	2.7	SW	32.2
15.00-16.00 น.	0.9	ESE	32.2	2.7	SSW	32.8
16.00-17.00 น.	0.9	ESE	31.0	3.1	WSW	32.1
17.00-18.00 น.	1.3	ESE	30.7	2.2	SSW	31.6
18.00-19.00 น.	1.3	ESE	30.5	1.8	WSW	31.0
19.00-20.00 น.	1.3	SE	30.2	1.8	SSW	30.8
20.00-21.00 น.	1.3	E	29.6	1.8	WSW	30.2
21.00-22.00 น.	2.2	ESE	29.3	1.8	SSE	29.9
22.00-23.00 น.	1.3	E	28.8	2.2	SE	28.4
23.00-00.00 น.	0.9	E	28.4	1.8	SSW	28.1
00.00-01.00 น.	1.3	E	28.1	1.8	S	27.5
01.00-02.00 น.	1.3	ESE	27.7	1.8	SSW	26.9
02.00-03.00 น.	1.3	E	27.0	1.8	S	26.3
03.00-04.00 น.	0.9	E	26.9	1.8	WSW	25.8
04.00-05.00 น.	1.3	ENE	26.3	1.8	SW	26.7
05.00-06.00 น.	1.3	ENE	25.8	2.7	WSW	27.4
06.00-07.00 น.	1.8	SW	25.5	1.8	W	27.8
07.00-08.00 น.	1.8	S	26.1	1.8	W	28.0
08.00-09.00 น.	2.2	SW	26.6	0.9	WSW	28.2
09.00-10.00 น.	2.2	SSW	27.8	1.3	WSW	29.9
10.00-11.00 น.	1.8	SW	28.3	0.9	SW	30.0
11.00-12.00 น.	2.7	SW	29.9	0.4	SW	30.6

ชื่อผู้บันทึก	: นายภานุวัฒน์ ขาชาบุญโขง	ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางสาวเมธวดี คัมภีร์
ชื่อบริษัท/โครงการ/หน่วยงาน	: TOPS-LAB Consultants CO., LTD.	เบอร์โทรศัพท์	: 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์	: นางสาวจริยญา รอดรัตน์	เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	: 7-326-0-0018
ข้อมูลบริษัททางสมส่วนโดยพัฒนาจากทิศ	: ทิศตะวันออกเฉียงใต้		
ความเร่งรวมสมส่วนโดยมีค่าเร่งวาง	: 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที		

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับมานั้น

4/6

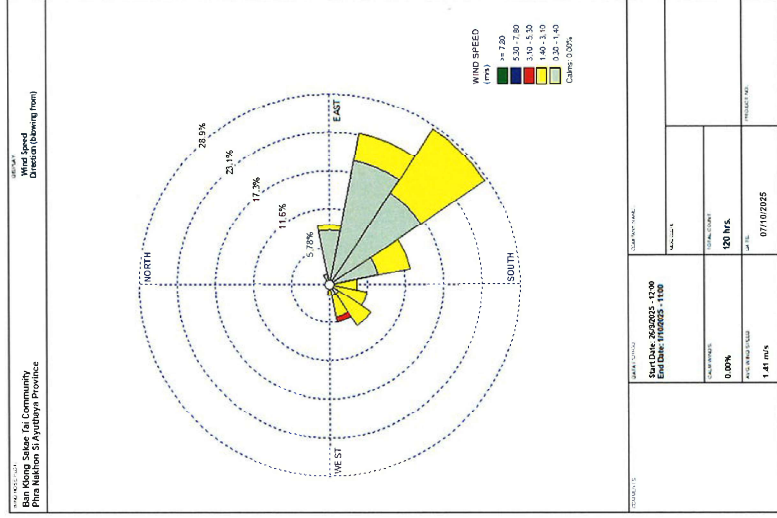


บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางวัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangvuthaong Nonthaburi 11110
Tel.: (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดที่ บริษัท ลัดกี ร็อดสเทส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 ชุมชนบ้านคลองสะแกใต้
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671908 E, 1594513 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางวัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangvuthaong Nonthaburi 11110
Tel.: (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดที่ บริษัท ลัดกี ร็อดสเทส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 ชุมชนบ้านคลองสะแกใต้
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671908 E, 1594513 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง >= 7.8	
N	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0
ENE	2	0	0	0	0	2
E	10	1	0	0	0	11
ESE	23	5	0	0	0	28
SE	20	14	0	0	0	34
SSE	9	6	0	0	0	15
S	1	4	0	0	0	5
SSW	0	7	0	0	0	7
SW	2	7	0	0	0	9
WSW	2	4	1	0	0	7
W	0	2	0	0	0	2
WNW	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0
Total	69	50	1	0	0	120
ร้อยละ	57.50	41.67	0.83	0.00	0.00	100

Frequency of Calm Wind : 0
Frequency of Calm Wind : 0.00 %

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana BangbuaThong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดคิว บริษัท ลัดคิว รีซอสเสส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2
ตำแหน่งพิกัด : จุดที่ 47P 0671651 E, 1594583 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568
วันที่ทดสอบ : 06-07 ตุลาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US-EPA-40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-2.5) : PQ 200 และ 71586
รุ่นของอุปกรณ์หล่อเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DCL-H และ 7154
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : May 19, 2026

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
26-27/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM-2.5)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
27-28/09/68		15.4
28-29/09/68		11.2
29-30/09/68	มคก./ลบ.ม.	11.6
30/09/68 - 01/10/68		13.3
ค่ามาตรฐาน		14.6
		37.5

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา ละเอียด
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ไม่ผ่านการวิเคราะห์และเป็นการทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการบริษัท



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana BangbuaThong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดคิว บริษัท ลัดคิว รีซอสเสส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2
ตำแหน่งพิกัด : จุดที่ 47P 0671651 E, 1594583 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568
วันที่ทดสอบ : 06-07 ตุลาคม 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US-EPA-40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 1947
รุ่นของอุปกรณ์หล่อเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) (PM-10) : TE-5009X และ 1939
รุ่นของอุปกรณ์หล่อเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : August 24, 2026

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
26-27/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
27-28/09/68		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
28-29/09/68		0.065
29-30/09/68	มคก./ลบ.ม.	0.047
30/09/68 - 01/10/68		0.053
ค่ามาตรฐาน		0.055
		0.027
		0.029
		0.12

คำมาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา ละเอียด
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ไม่ผ่านการวิเคราะห์และเป็นการทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการบริษัท



บริษัท ท็อปส์แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



บริษัท ท็อปส์แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ บริษัท ลัดก๊ รีซอลูชัน แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 3 ขุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671651 E, 1594583 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 29 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568
วันที่ทดสอบ : 29 กันยายน - 01 ตุลาคม 2568
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568

ผลการตรวจวัด						
เวลา	29-30/09/68			30/09/68 - 01/10/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
11:00-12:00 น.	0.9	SSW	32.9	2.7	SW	33.1
12:00-13:00 น.	1.3	SW	32.0	2.2	SW	31.7
13:00-14:00 น.	0.9	S	31.1	2.2	SSW	31.2
14:00-15:00 น.	1.3	SSW	30.3	2.7	SW	30.6
15:00-16:00 น.	0.9	SW	29.9	2.7	SSW	30.2
16:00-17:00 น.	0.9	SW	28.8	3.1	WSW	29.8
17:00-18:00 น.	0.9	SSW	28.4	2.2	SSW	28.4
18:00-19:00 น.	0.9	SSW	28.1	1.8	WSW	28.3
19:00-20:00 น.	1.3	SSW	27.6	1.3	WSW	27.5
20:00-21:00 น.	0.9	S	27.2	1.8	SE	27.1
21:00-22:00 น.	1.3	SSW	26.9	2.2	SE	26.9
22:00-23:00 น.	1.8	SW	26.3	1.8	SSW	26.3
23:00-00:00 น.	1.8	SW	25.8	1.3	S	25.8
00:00-01:00 น.	1.3	SW	26.1	1.8	S	25.5
01:00-02:00 น.	0.9	SW	26.6	1.8	S	26.1
02:00-03:00 น.	1.3	SSW	27.8	1.3	S	26.6
03:00-04:00 น.	0.9	SSE	28.9	1.8	SW	27.8
04:00-05:00 น.	0.9	S	29.3	1.8	S	28.9
05:00-06:00 น.	1.3	S	29.6	1.3	SSE	29.3
06:00-07:00 น.	1.8	SW	30.0	2.2	S	30.0
07:00-08:00 น.	1.8	S	30.1	1.8	S	30.5
08:00-09:00 น.	2.2	SW	30.5	1.8	S	30.9
09:00-10:00 น.	2.2	SSW	32.2	1.8	S	31.2
10:00-11:00 น.	1.8	SW	33.6	1.3	S	31.8

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง้ง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอดรัตน์
ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้
ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Laboratory Supervisor

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบด้วยวิธีที่ได้ยื่น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการบริษัท

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ บริษัท ลัดก๊ รีซอลูชัน แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 3 ขุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671651 E, 1594583 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เลขที่ใบรายงานผล : RE6810861
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 กันยายน 2568
วันที่ทดสอบ : 26-29 กันยายน 2568
วันที่รายงานผล : 07 ตุลาคม 2568

ผลการตรวจวัด						
เวลา	26-27/09/68			27-28/09/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
11:00-12:00 น.	0.9	WSW	33.3	1.8	NW	29.9
12:00-13:00 น.	2.7	WSW	32.5	0.9	NW	30.5
13:00-14:00 น.	2.7	WSW	32.1	1.3	WNW	31.2
14:00-15:00 น.	3.1	W	31.6	3.6	W	32.6
15:00-16:00 น.	2.7	WSW	31.0	2.2	W	30.8
16:00-17:00 น.	2.7	WSW	30.8	1.3	WNW	31.8
17:00-18:00 น.	1.8	WSW	30.5	0.4	N	29.9
18:00-19:00 น.	1.3	W	29.9	0.4	WNW	28.5
19:00-20:00 น.	0.9	WSW	29.3	0.0	---	29.6
20:00-21:00 น.	0.9	SW	28.8	0.9	SSW	29.3
21:00-22:00 น.	0.4	SW	28.4	0.9	WSW	28.8
22:00-23:00 น.	0.0	---	28.1	1.3	WSW	28.4
23:00-00:00 น.	0.9	WSW	28.0	0.4	WSW	28.1
00:00-01:00 น.	1.8	W	27.9	0.0	---	27.5
01:00-02:00 น.	0.9	N	27.6	0.0	---	27.2
02:00-03:00 น.	0.9	N	26.2	0.0	---	26.9
03:00-04:00 น.	0.4	ENE	25.6	0.0	---	26.3
04:00-05:00 น.	0.4	E	25.4	0.0	---	25.9
05:00-06:00 น.	0.0	---	25.3	0.4	W	25.3
06:00-07:00 น.	0.0	---	26.1	0.9	WNW	26.1
07:00-08:00 น.	0.4	SW	26.6	0.9	WNW	27.7
08:00-09:00 น.	0.4	WNW	27.8	1.3	N	29.8
09:00-10:00 น.	0.9	WNW	28.5	0.9	N	31.5
10:00-11:00 น.	1.3	WNW	28.6	2.2	W	32.2

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง้ง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจริญญา รอดรัตน์
ข้อสรุปทิศทางลมส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงใต้
ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบด้วยวิธีที่ได้ยื่น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการบริษัท

